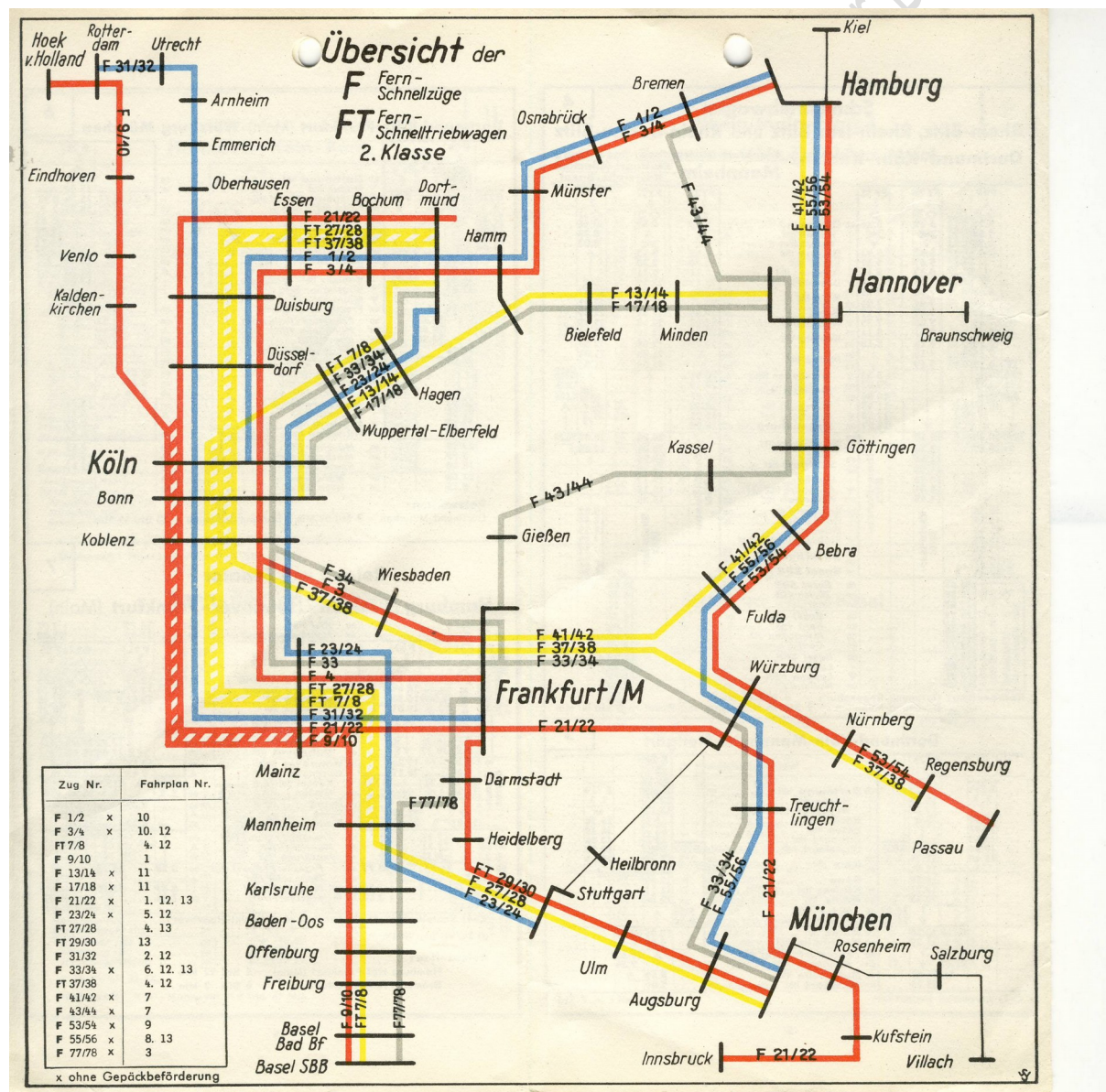


Das F-Zugnetz, bzw. IC-Zugnetz in der Brieftasche

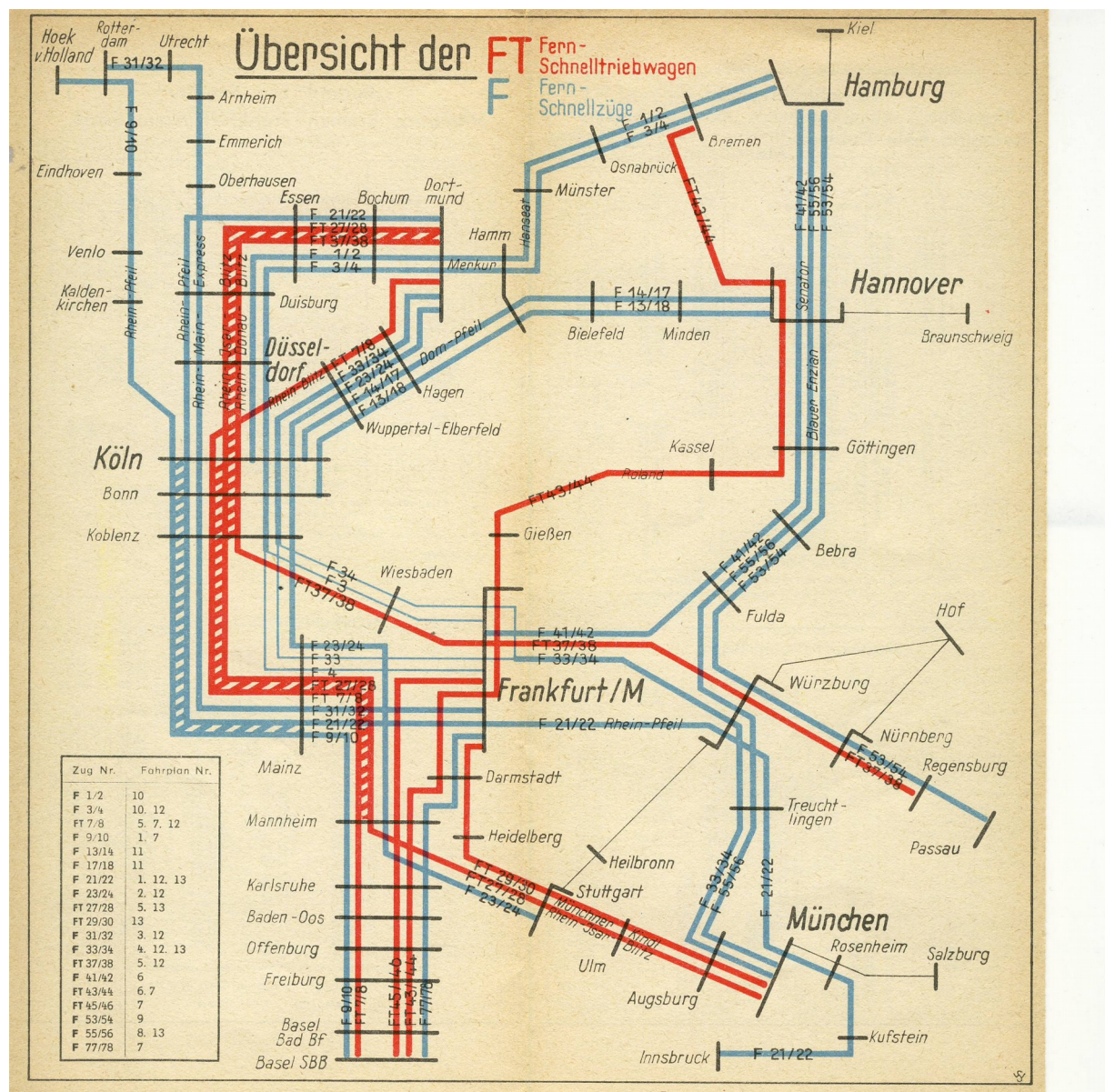
Wer kennt sie (noch) nicht, diese DIN A4 doppelseitig bedruckten Liniennetzpläne der deutschen Bundesbahn, auf denen die hochwertigsten Zugverbindungen auf einen Blick systematisch dargestellt wurden? Vor 60 Jahren wurden diese erstmals an den Kunden gebracht um so die Zugauswahl, bzw. Anschlüsse innerhalb dieser Zuggattung übersichtlich darzustellen. Besonders praktisch war, dass in einer Übersicht wirklich alle hochwertigen Züge nebst Fahrzeiten zu finden sind. Heute sucht man vergebens nach solchen komprimierten Informationsquellen, auf denen möglichst viel auf wenig Papier bedruckt ist. Wie sahen diese Faltblätter aus und was beinhalteten sie? Und was machte ihren Sammelreiz aus?

Im Jahre 1951, als die junge Bundesbahn das F-Zugnetz aufbaute, und so versuchte Zugreisende an sich zu binden, erschienen im darauffolgenden Jahr die ersten Übersichtspläne.



Übersicht aller F- und FT-Züge im Sommer 1952

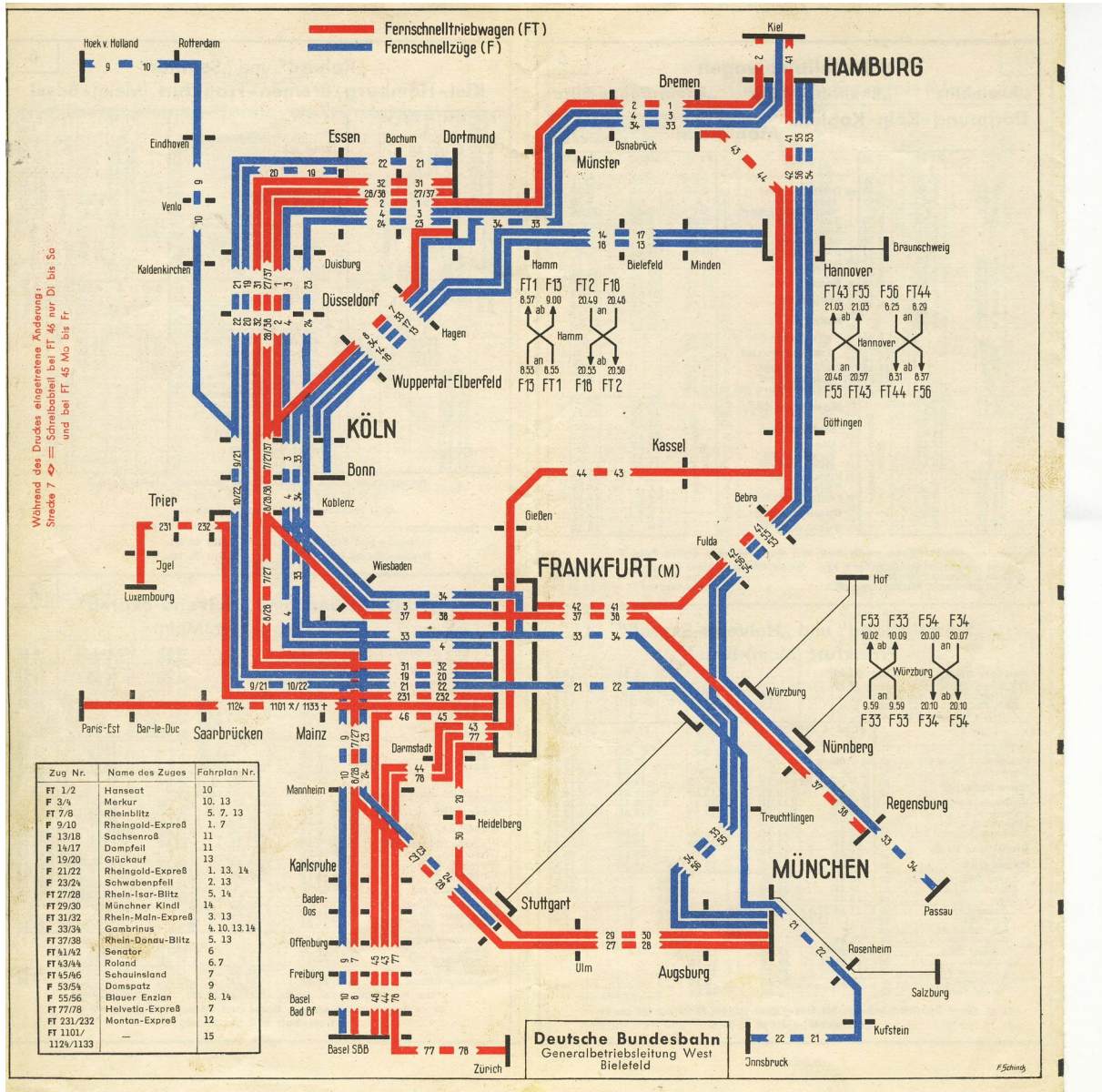
Noch war der Individualverkehr äußerst gering, dennoch sind die ersten Weichen seitens der Politik gestellt worden, dass dies sich ändern wird. Auch war das Jahr 1952 das einzige Jahr in dem die Bundesbahn noch Gewinne schrieb. Dies nur mal als Bemerkung am Rande.



Übersicht aller F- und FT-Züge im Winter 1952/53

Anfänglich hatten diese Faltschichten ein anderes Format und auch die einzelnen Zugverbindungen mit den Unterwegs-Halten waren in Kursbuchform aufgeführt. Diese Information war in den ersten Jahren auch noch problemlos auf ein Blatt Papier zu bringen, da das Angebot doch sehr überschaubar war. An vielen Strecken gab es nur eine hochwertige Zugverbindung pro Richtung und Tag. Wenn mal drei bis vier F-Zugpaare auf einem Streckenabschnitt zu sehen waren, war das schon eher die Ausnahme. Auch dürfen wir nicht vergessen, dass bis 1953 das Zugangebot unter dem von 1939, also vor Ausbruch des 2. Weltkrieges, lag und die Schäden der Kriegsfolgen noch nicht gänzlich beseitigt waren. Neu war nun, dass die blaue Farbe für die Lokbespannten und die Rote für die Triebwagen Züge vergeben wurde. Erinnern wir uns, die Verbrennungstriebwagen waren rot zu streichen, es gab noch grau-dunkelblau lackierte Vorkriegs SVT's, und die F-Zug Wagen waren blau gestrichen.

Im Jahre 1953 experimentierte die noch junge Deutsche Bundesbahn und baute kontinuierlich weiter das hochwertige Zugangebot aus, nachdem neue Fahrzeuge (VT 08) und weitere Vorkriegstreibwagen dem Zivilreiseverkehr zur Verfügung standen. Dabei lehnte sich die Übersicht noch an das seiner Vorjährigen an.



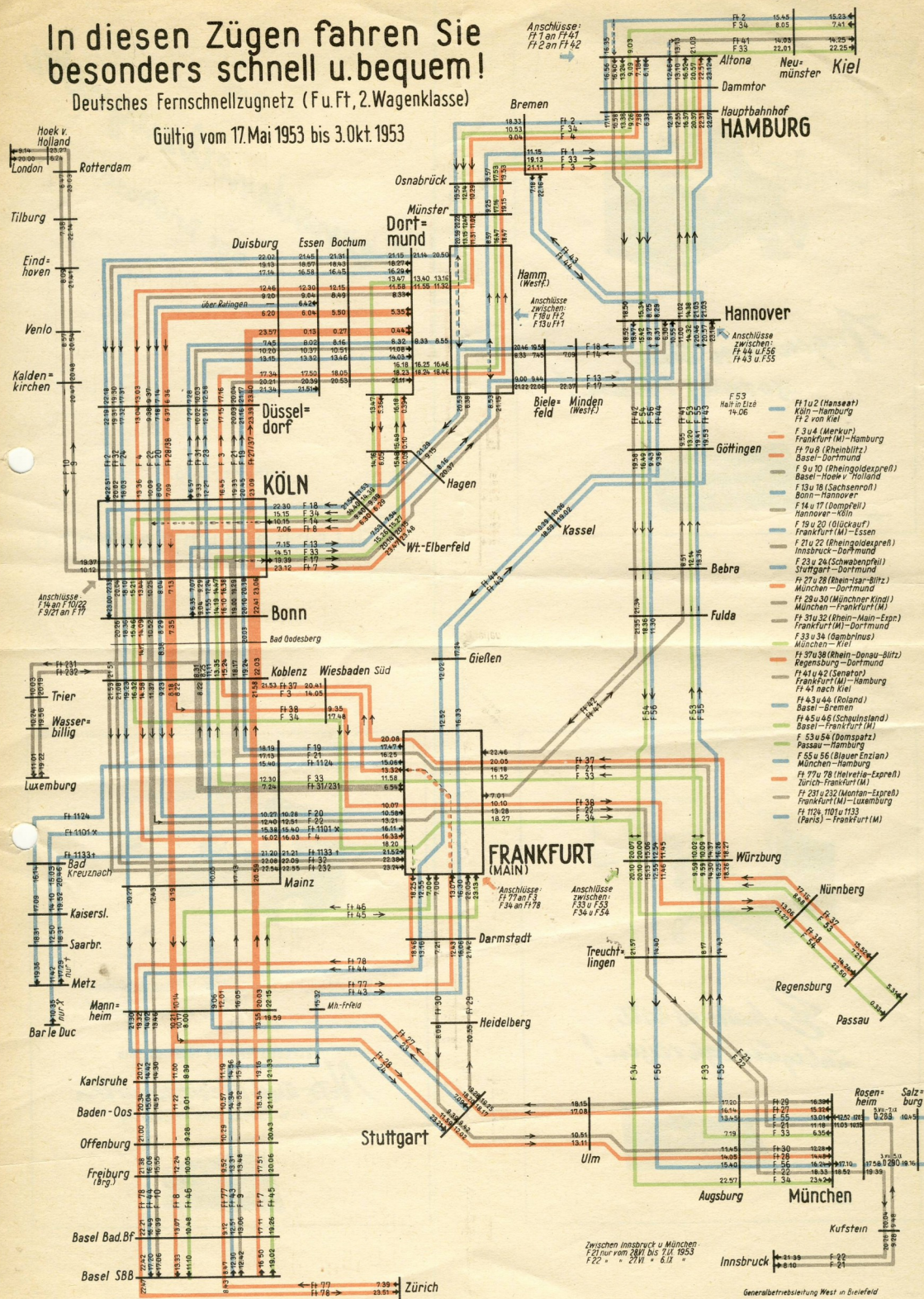
1. Ausgabe Sommer 1953

Es erschienen nun auch das erste DIN-A 4 Dokumente, welches noch auf einer Seite alle Züge verzeichnete. So gab es im Sommer 1953 zwei verschiedene Ausgaben! Da es einfach seltene Zeitdokumente sind, ist auch das Falblatt von Winter 1953/54 mit aufgeführt, es sind nur kleine geringfügige Änderungen gegen über im Sommer zu sehen, genannt sei, dass F 127/128 Frankfurt/M - Stuttgart und zurück nur im Winterfahrplan 1953/54 als Entlastungszug zum FT 27/28 gefahren ist.

In diesen Zügen fahren Sie besonders schnell u. bequem!

Deutsches Fernschnellzugnetz (F u. Ft, 2. Wagenklasse)

Gültig vom 17. Mai 1953 bis 3. Okt. 1953

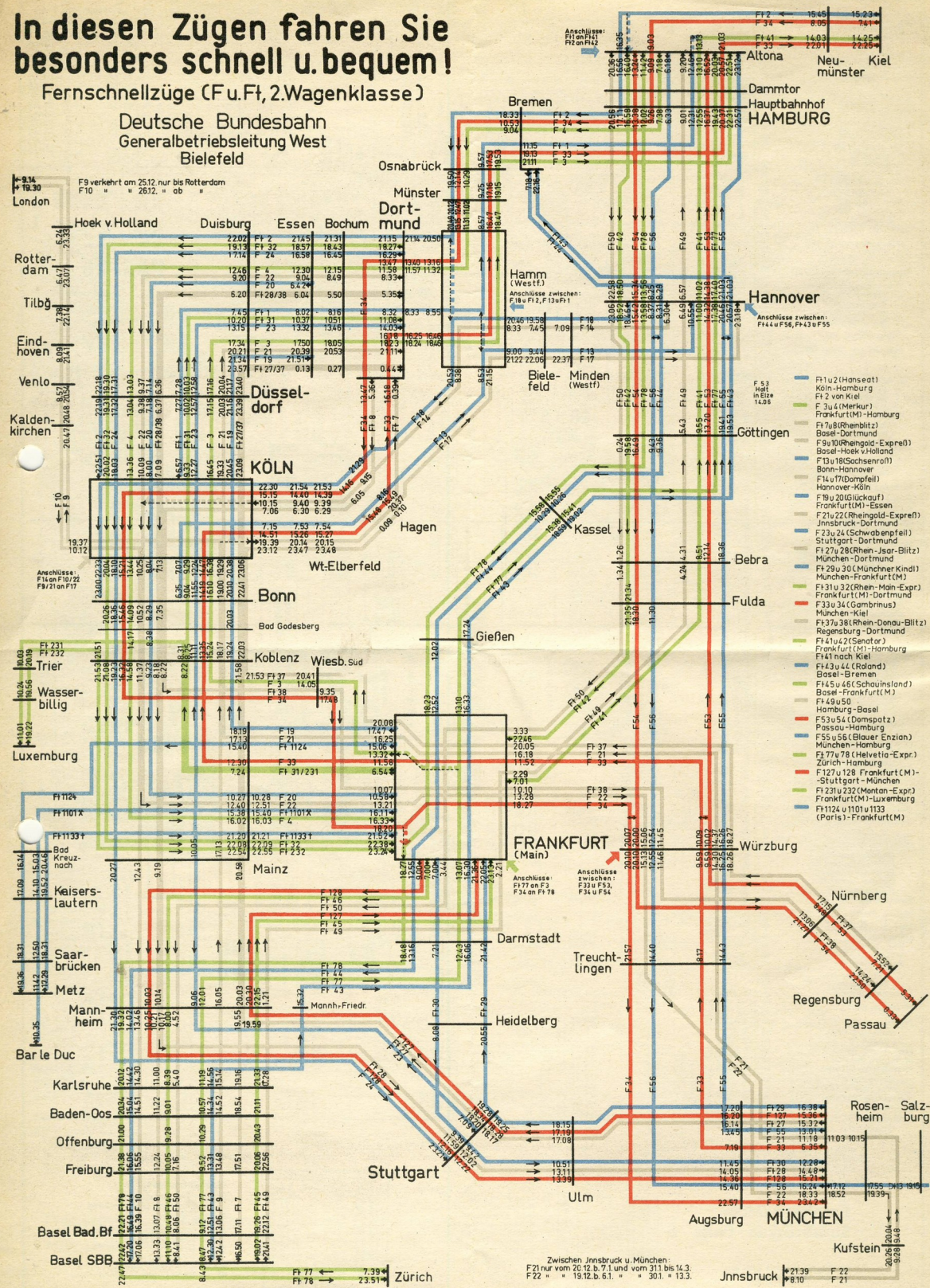


2. Ausgabe Sommer 1953

In diesen Zügen fahren Sie besonders schnell u. bequem!

Fernschnellzüge (Fu.Ft, 2. Wagenklasse)

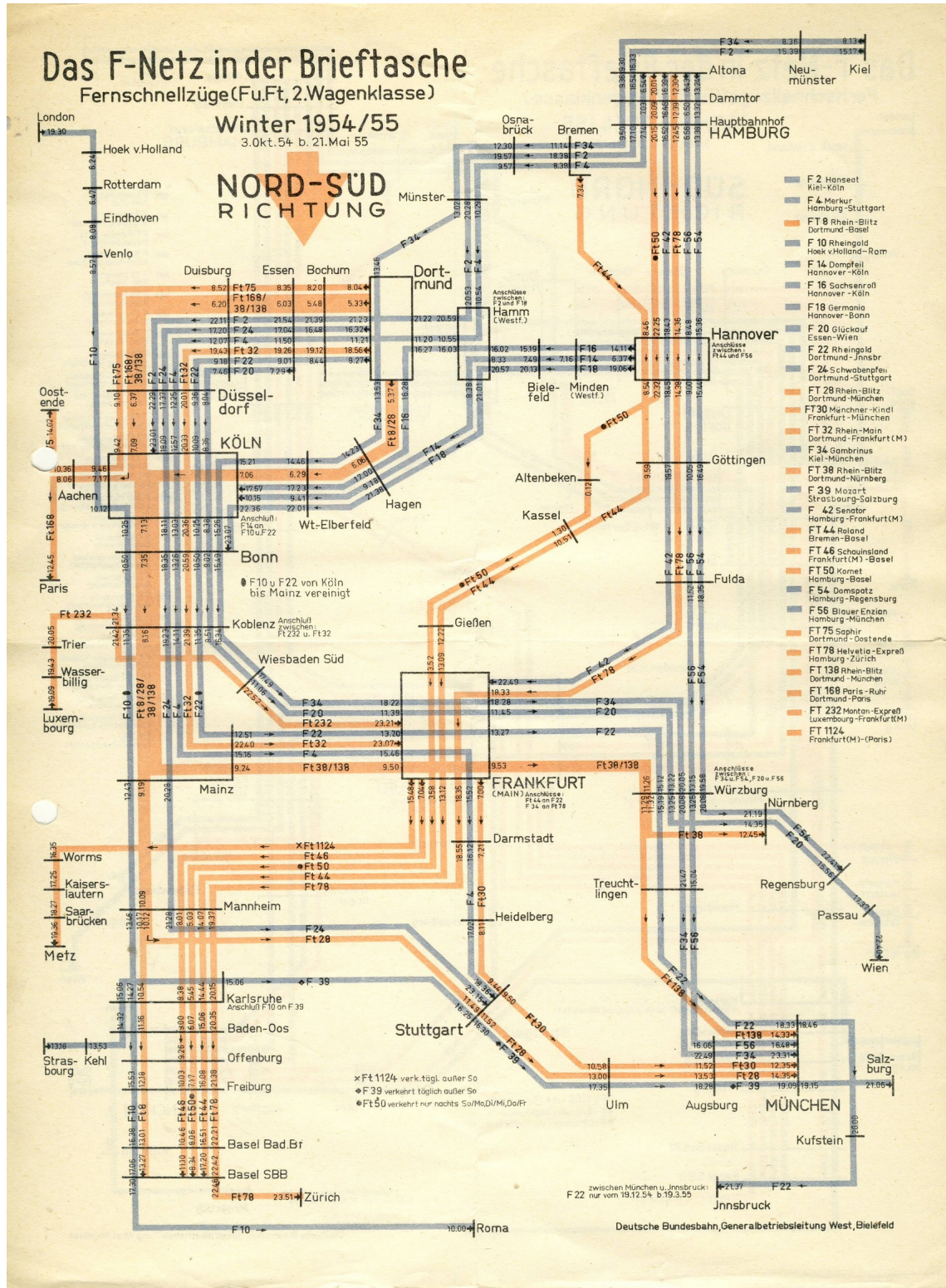
Deutsche Bundesbahn
Generalbetriebsleitung West
Bielefeld



- F1 u2 (Hanseat) Köln-Hamburg
- F2 von Kiel Frankfurt(M)-Hamburg
- F3 u4 (Merkur) Basel-Dortmund
- F7 u8 (Rheinblitz) Basel-Hoek v. Holland
- F9 u10 (Rheingold-Expreß) Bonn-Hannover
- F1 u7 (Dampffell) Hannover-Köln
- F10 u11 (Sachsenst.) Frankfurt(M)-Essen
- F21 u22 (Rheingold-Expreß) Jünsbrück-Dortmund
- F23 u24 (Schwab enpfell) Stuttgart-Dortmund
- F27 u28 (Rhein-Main-Expr.) München-Dortmund
- F29 u30 (Münchner Kindl) München-Frankfurt(M)
- F31 u32 (Rhein-Main-Expr.) Frankfurt(M)-Dortmund
- F33 u34 (Gambinus) München-Kiel
- F37 u38 (Rhein-Danau-Blitz) Regensburg-Dortmund
- F41 u42 (Sektor) Frankfurt(M)-Hamburg
- F43 u44 (Roland) Basel-Bremen
- F45 u46 (Schauspiel) Basel-Frankfurt(M)
- F49 u50 Hamburg-Basel
- F53 u54 (Domspatz) Passau-Hamburg
- F55 u56 (Blauer Enzian) München-Hamburg
- F77 u78 (Helvetia-Expr.) Zürich-Hamburg
- F127 u128 Frankfurt(M)-Stuttgart-München
- F129 u130 (Montan-Expr.) Frankfurt(M)-Luxemburg
- F1124 u1101 u1103 (Paris)-Frankfurt(M)

Zwischen Jünsbrück u. München:
F21 nur vom 20.12. b. 7.1. und vom 31.1. bis 14.3.
F22 " " 13.12. b. 5.1. " " 30.1. " 13.3.

Ab dem Fahrplanjahr 1954 waren die hilfreichen Faltblätter beidseitig mit einer Übersicht bedruckt. Auf der einen war die Süd-Nord, auf der anderen die Nord-Süd Fahrtrichtung dargestellt. Das Zugangebot ist bis in die 70 Jahre hinein, also bis zum Bestehen der F-Züge, kaum verändert worden, also kontinuierlich geblieben. Auch hat sich das Erscheinungsbild kaum verändert, so dass ich hier nur eine kleine Auswahl in diesem Aufsatz präsentiere.



Winter 1954/55 Nord-Süd Richtung

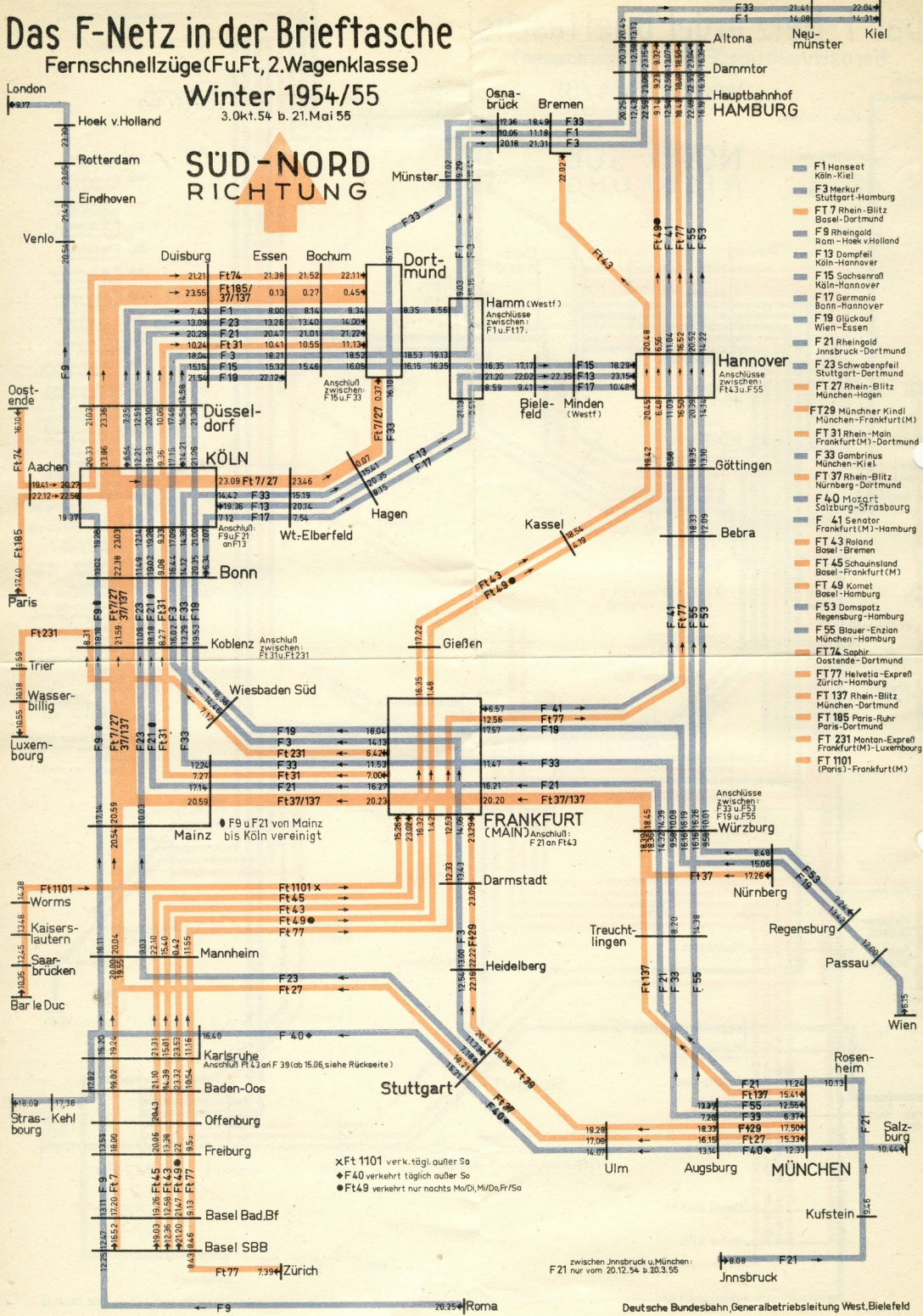
Das F-Netz in der Brieftasche

Fernschnellzüge (Fu,Ft, 2.Wagenklasse)

Winter 1954/55

3. Okt. 54 b. 21. Mai 55

**SÜD-NORD
RICHTUNG**



- F1 Hansaat Köln-Kiel
- F3 Merkur Stuttgart-Hamburg
- Ft 7 Rhein-Blitz Basel-Dortmund
- F9 Rheingold Rom-Hoek v.Holland
- F13 Dampfkeil Köln-Hannover
- F15 Sachsenrad Köln-Hannover
- F17 Germania Bonn-Hannover
- F19 Glückauf Wien-Essen
- F21 Rheingold Jnsbruck-Dortmund
- F23 Schwabenfeil Stuttgart-Dortmund
- Ft 27 Rhein-Blitz München-Hagen
- Ft 29 Münchener Kindl München-Frankfurt(M)
- Ft 31 Rhein-Main Frankfurt(M)-Dortmund
- F33 Garmbrunn München-Kiel
- Ft 37 Rhein-Blitz Nürnberg-Dortmund
- F40 Mozart Salzburg-Strasbourg
- F41 Senator Frankfurt(M)-Hamburg
- Ft 43 Roland Basel-Bremen
- Ft 45 Schaunstand Basel-Frankfurt(M)
- Ft 49 Komat Basel-Hamburg
- F53 Domsplatz Regensburg-Hamburg
- F55 Blauer-Enten München-Hamburg
- Ft 74 Saabir Oostende-Dortmund
- Ft 77 Helvetia-Express Zürich-Hamburg
- Ft 137 Rhein-Blitz München-Dortmund
- Ft 185 Paris-Ruhr Paris-Dortmund
- Ft 231 Montan-Express Frankfurt(W)-Luxemburg
- Ft 1101 (Paris)-Frankfurt(M)

x Ft 1101 verk. tägl. außer So
 ♦ Ft 40 verkehrt täglich außer So
 ● Ft 49 verkehrt nur nachts Mo/Di, Mi/Do, Fr/Sa

zwischen Jnsbruck u. München:
 F21 nur vom 20.12.54 b. 20.3.55

Deutsche Bundesbahn, Generalbetriebsleitung West, Bielefeld

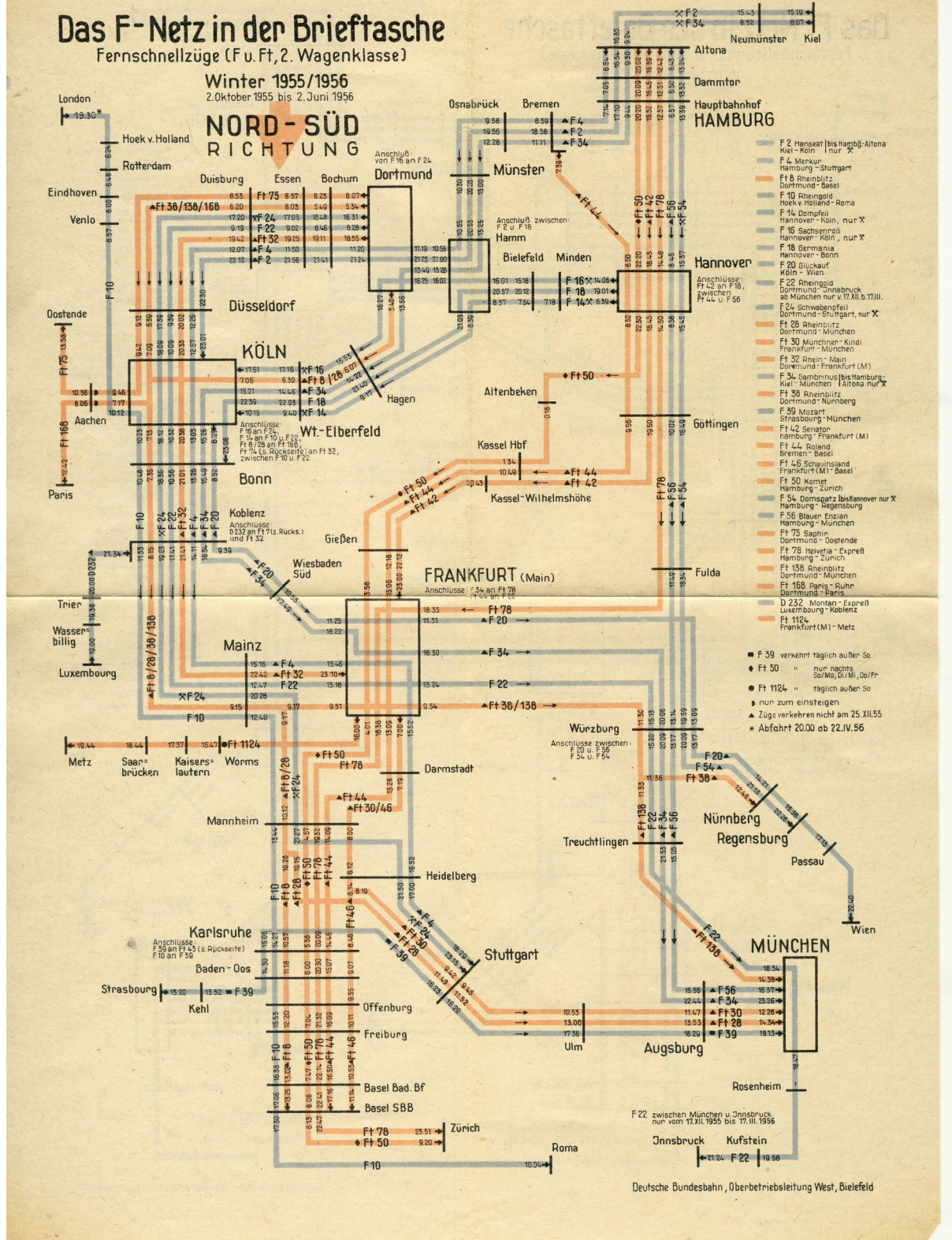
Winter 1954/55 Süd-Nord Richtung

Das F-Netz in der Brieftasche

Fernschnellzüge (F u. Ft, 2. Wagenklasse)

Winter 1955/1956
2. Oktober 1955 bis 2. Juni 1956

**NORD-SÜD
RICHTUNG**



Winter 1955/56 Nord-Süd Richtung

Der SVT 04 000 (Fliegender Hamburger) ist nun nicht mehr als FT 231/232 gefahren, sondern als lokbespannter F-Zug, daher die blaue Farbe

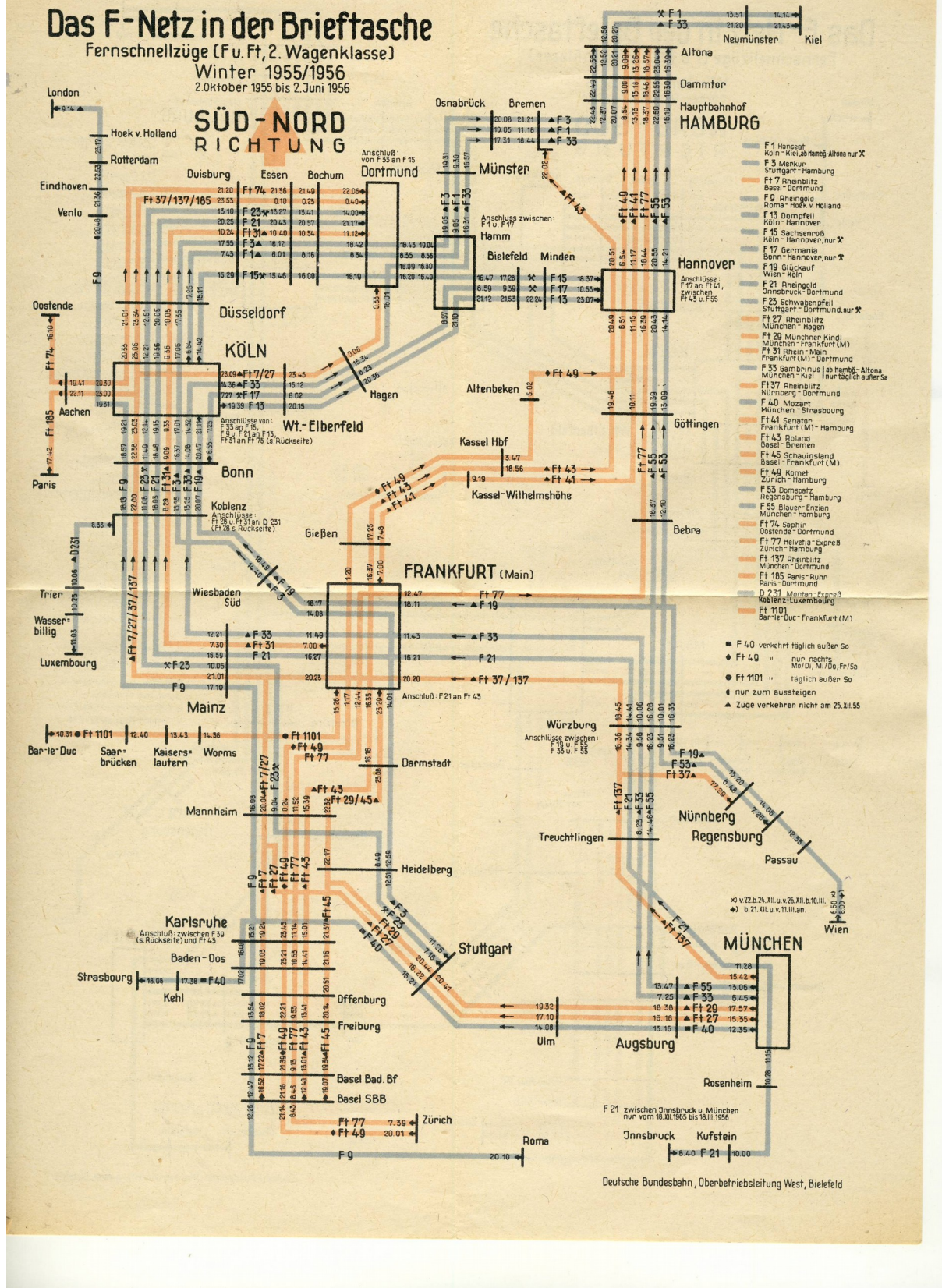
Das F-Netz in der Brieftasche

Fernschnellzüge (F u. Ft, 2. Wagenklasse)

Winter 1955/1956

2. Oktober 1955 bis 2. Juni 1956

**SÜD-NORD
RICHTUNG**



Winter 1955/56 Süd-Nord Richtung

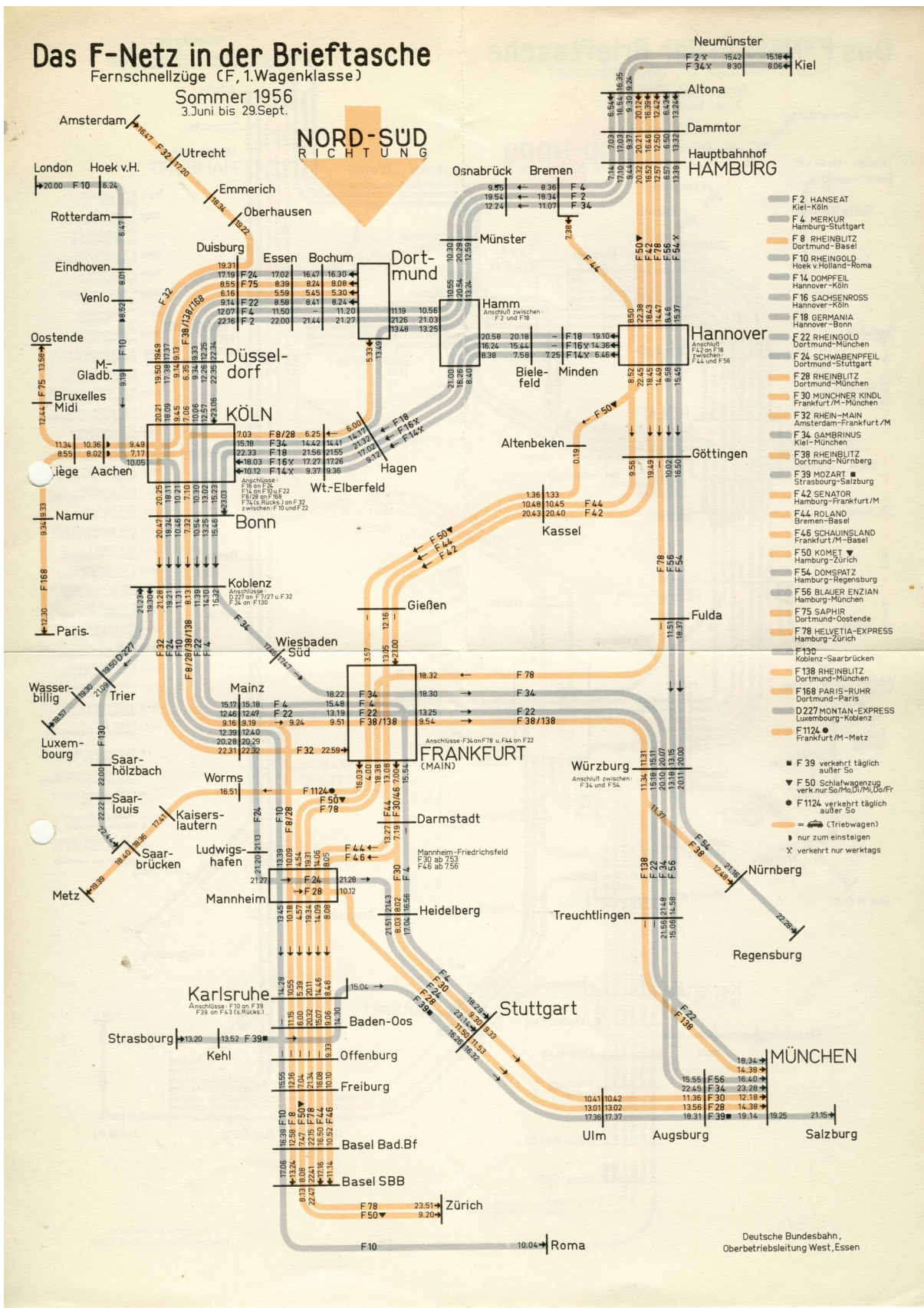
Ab nun sind die meisten F-Züge, nach Wegfall der 3. Wagenklasse, erstklassig geworden

Das F-Netz in der Brieftasche

Fernschnellzüge (CF, 1. Wagenklasse)

Sommer 1956

3. Juni bis 29. Sept.



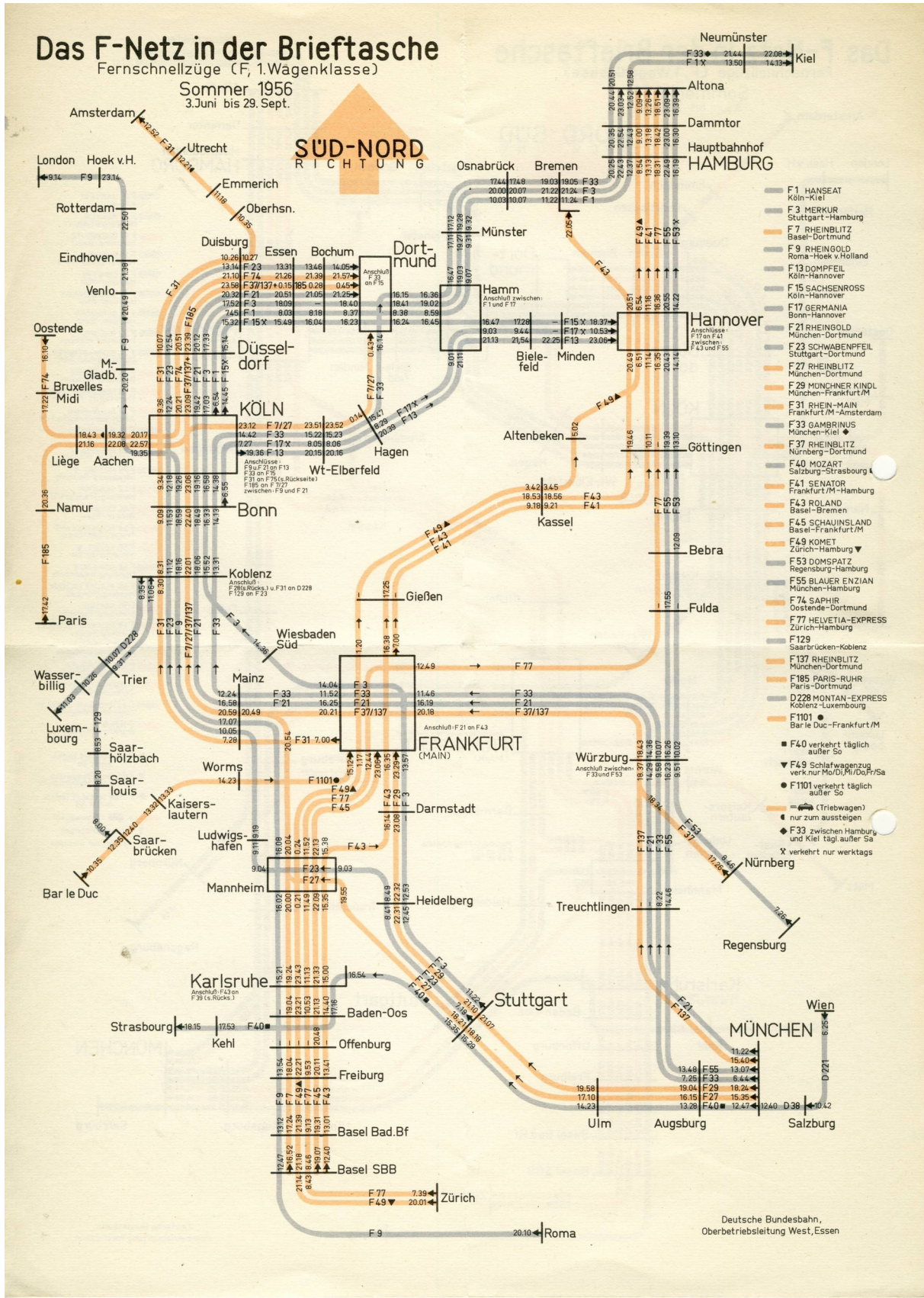
Sommer 1956 Nord-Süd Richtung

Und wieder gab es einen kurzlebigen F-Zug 129/130 (Saarbrücken - Koblenz und zurück)

Das F-Netz in der Brieftasche

Fernschnellzüge (F, 1. Wagenklasse)

Sommer 1956
3. Juni bis 29. Sept.

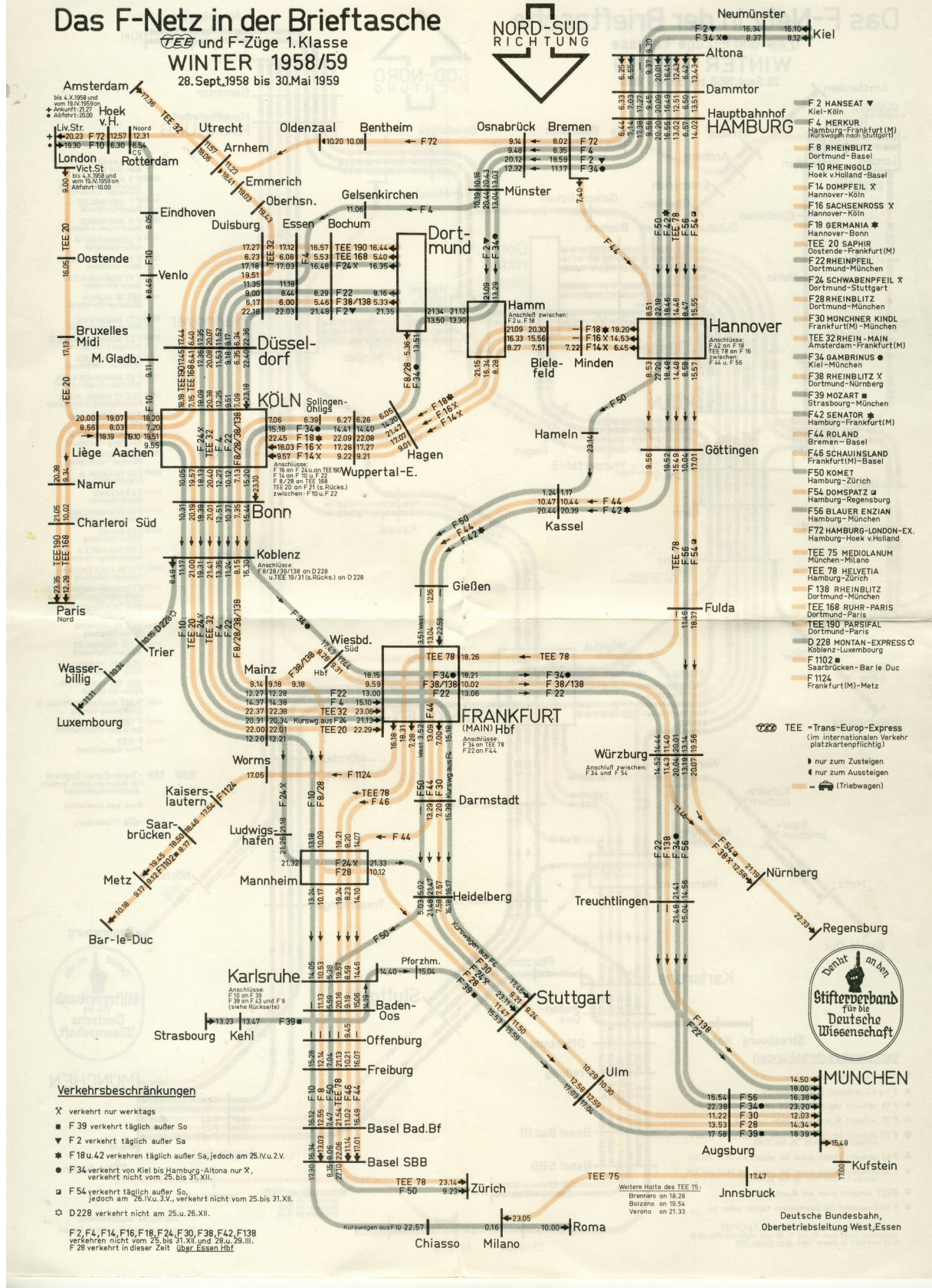


Sommer 1956 Süd-Nord-Richtung

Weitere Abbildungen erfolgen nicht jährlich sonder sporadisch um die Unterschiede der einzelnen Ausgaben zu dokumentieren.

Das F-Netz in der Brieftasche

TEE und F-Züge 1. Klasse
WINTER 1958/59
28. Sept. 1958 bis 30. Mai 1959

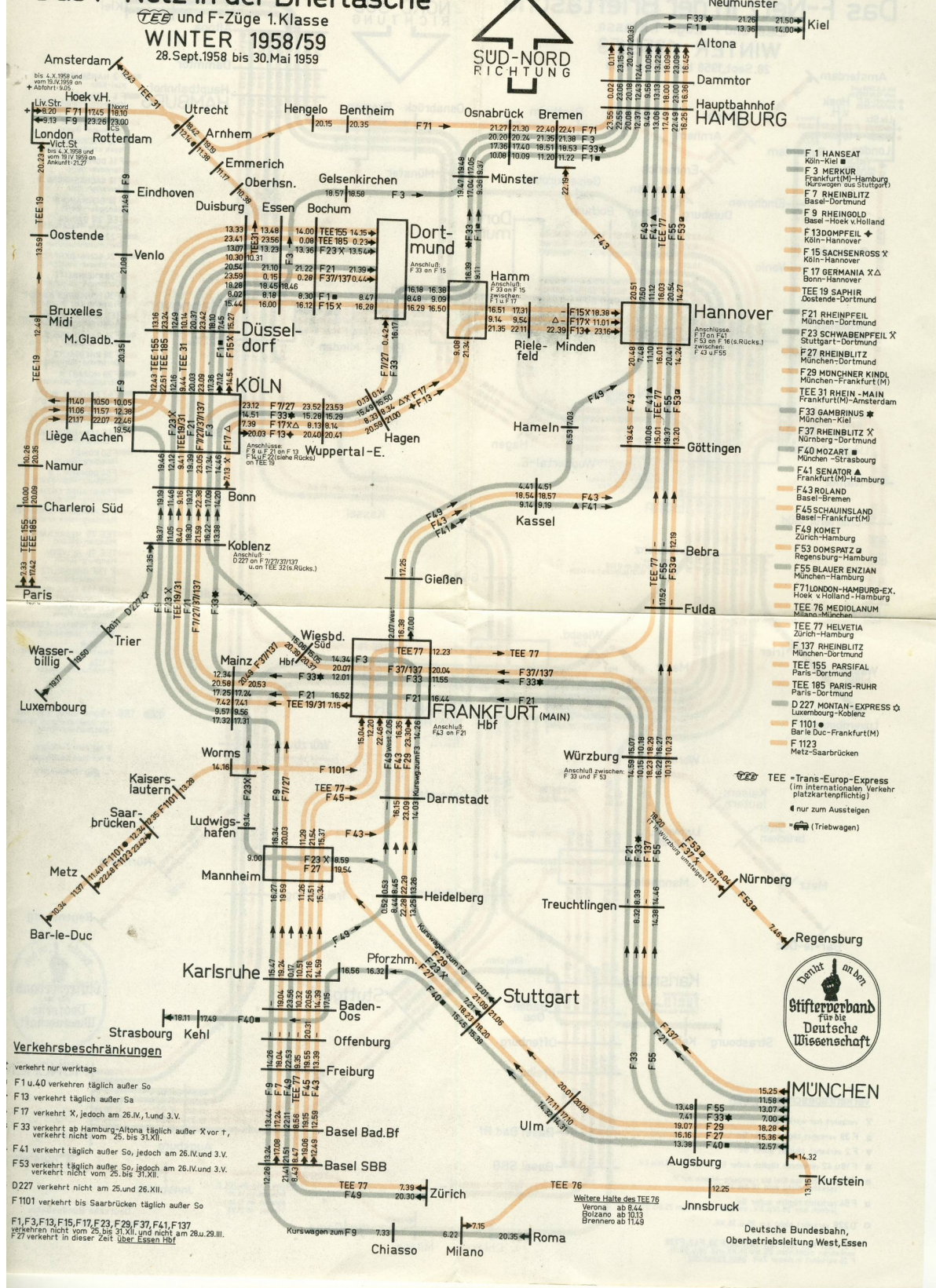


Winter 1958/59 Nord-Süd Richtung

Seit Sommer 1957 sind auch die **yz**-Züge in das F-Zugnetz "eingedrungen".

Das F-Netz in der Brieftasche

TEE und F-Züge 1. Klasse
WINTER 1958/59
28. Sept. 1958 bis 30. Mai 1959



Verkehrsbeschränkungen
 verkehrt nur werktags
 F1 u.40 verkehren täglich außer So
 F13 verkehrt täglich außer Sa
 F17 verkehrt X, jedoch am 26.IV. und 3.V.
 F33 verkehrt ab Hamburg-Altona täglich außer X vor T, verkehrt nicht vom 25. bis 31.XII.
 F41 verkehrt täglich außer So, jedoch am 26.IV. und 3.V.
 F53 verkehrt täglich außer So, jedoch am 26.IV. und 3.V.
 D227 verkehrt nicht am 25. und 26.XII.
 F101 verkehrt bis Saarbrücken täglich außer So
 F1, F3, F13, F15, F17, F23, F29, F37, F41, F137 verkehren nicht vom 25. bis 31.XI. und nicht am 28.u.29.III.
 F27 verkehrt in dieser Zeit über Essen Hbf

TEE = Trans-Europ-Express
 (im internationalen Verkehr
 platzkartenpflichtig)
 ● nur zum Aussteigen
 (Triebwagen)



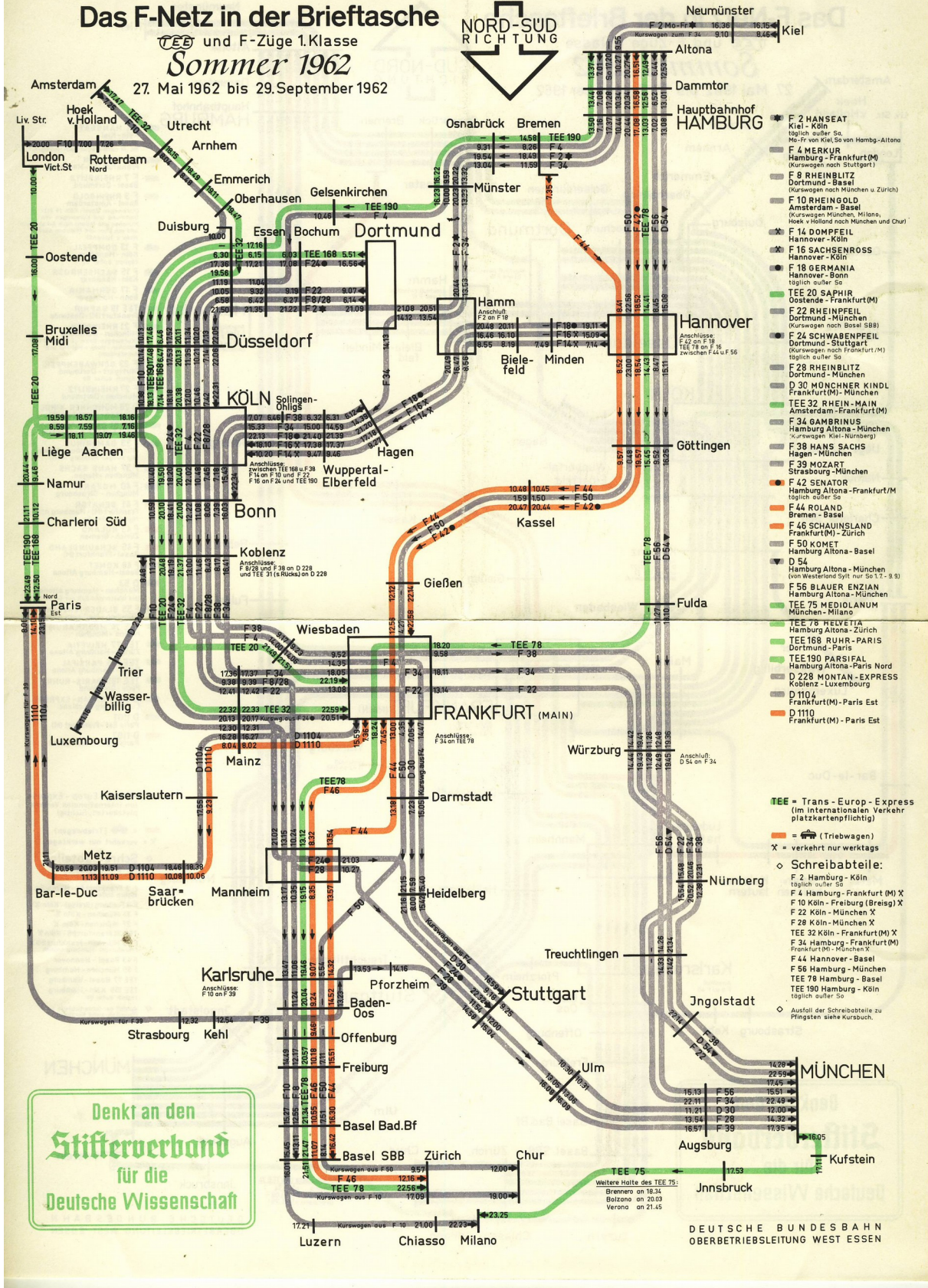
Deutsche Bundesbahn,
 Oberbetriebsleitung West, Essen

Das F-Netz in der Brieftasche

TEE und F-Züge 1. Klasse
Sommer 1962

27. Mai 1962 bis 29. September 1962

NORD-SÜD
RICHTUNG



Denkt an den
Stifterverband
für die
Deutsche Wissenschaft

Sommer 1962 Nord-Süd Richtung

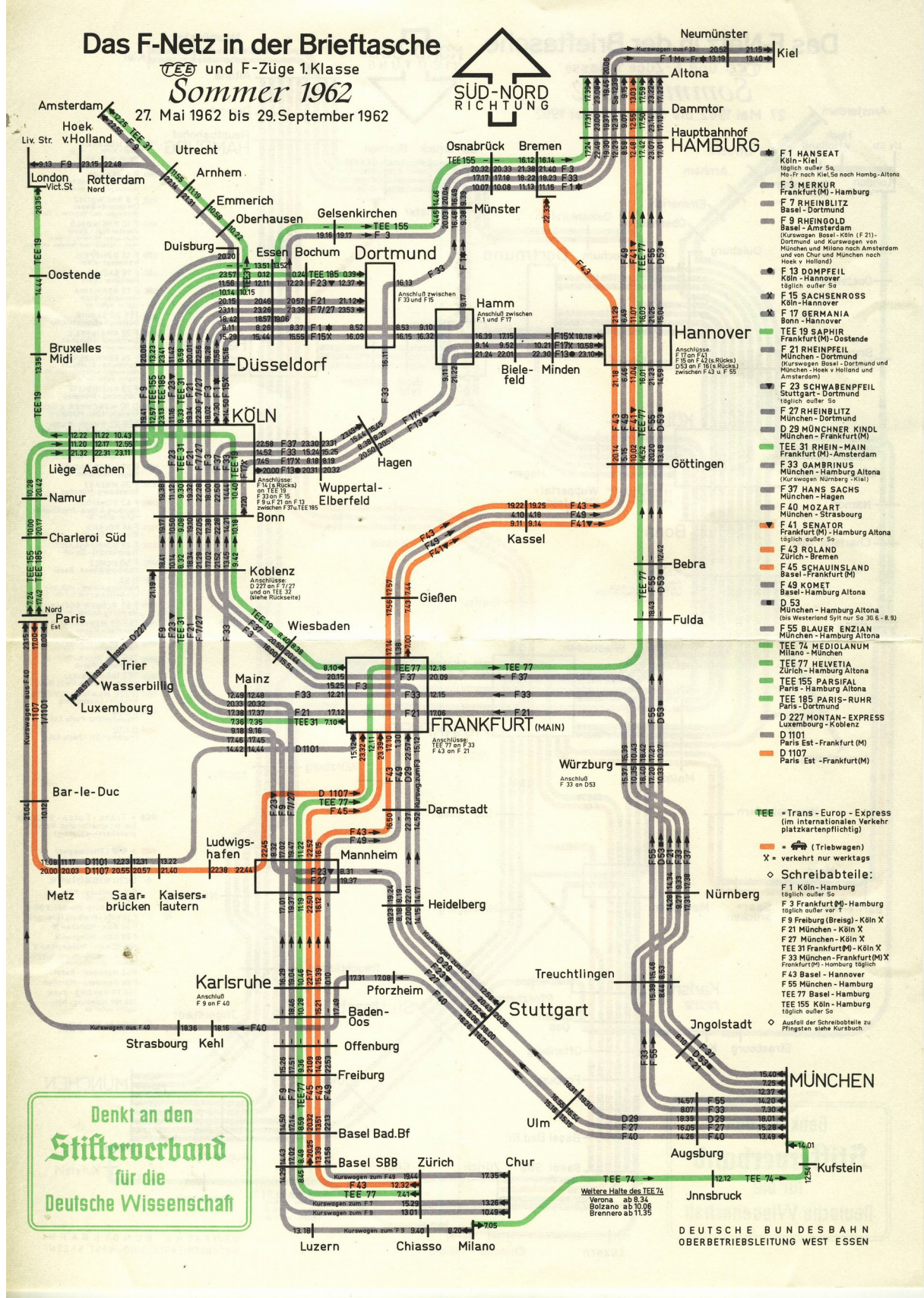
Die **yz**-Züge sind grün dargestellt, die F- und FT-Züge wie gewohnt in blau und rot.

Das F-Netz in der Brieftasche

TEE und F-Züge 1. Klasse

Sommer 1962

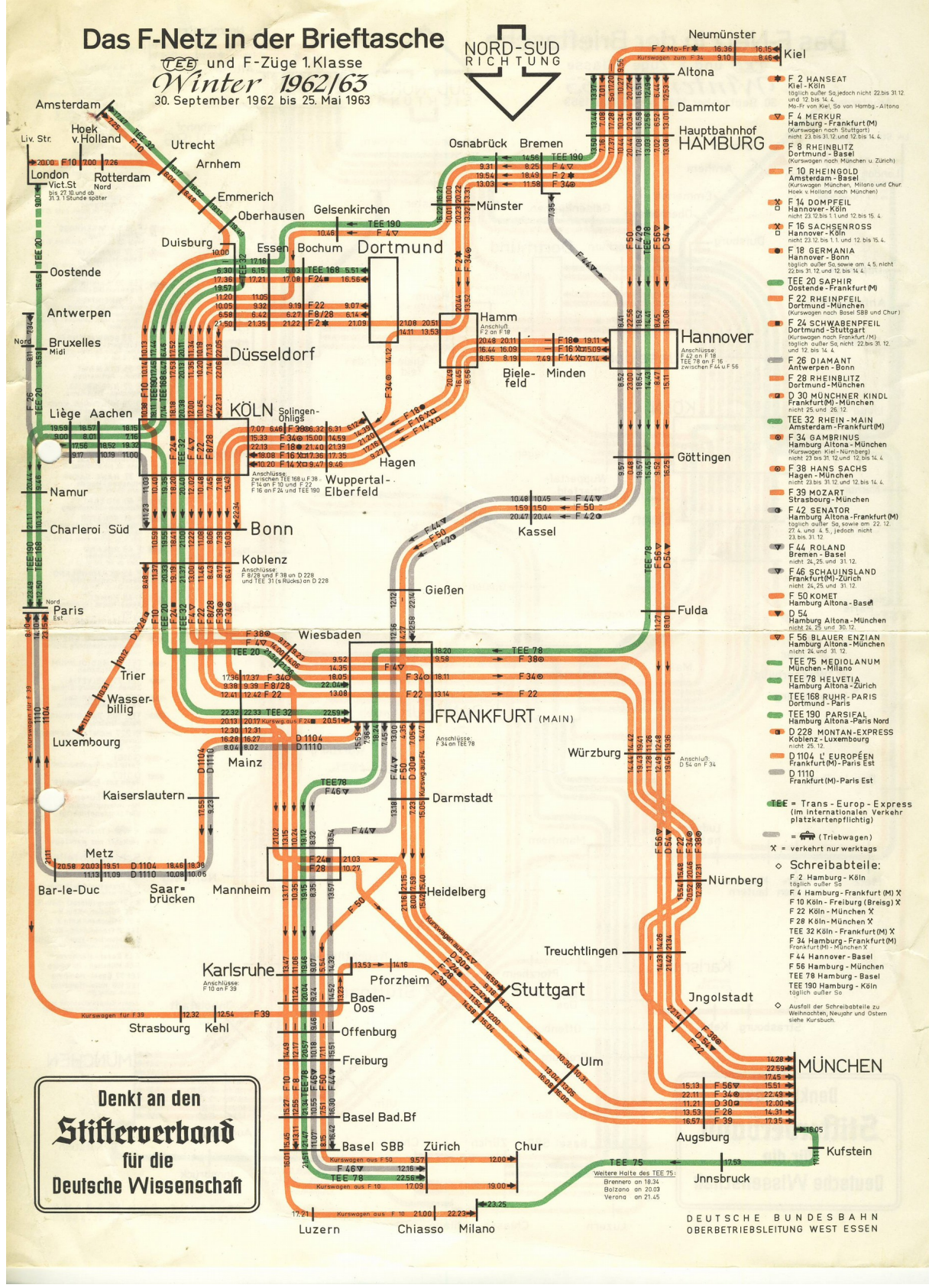
27. Mai 1962 bis 29. September 1962



Sommer 1962 Süd-Nord Richtung

Das F-Netz in der Brieftasche

TEE und F-Züge 1.Klasse
Winter 1962/63
 30. September 1962 bis 25. Mai 1963



Denkt an den
Stifterverband
 für die
Deutsche Wissenschaft

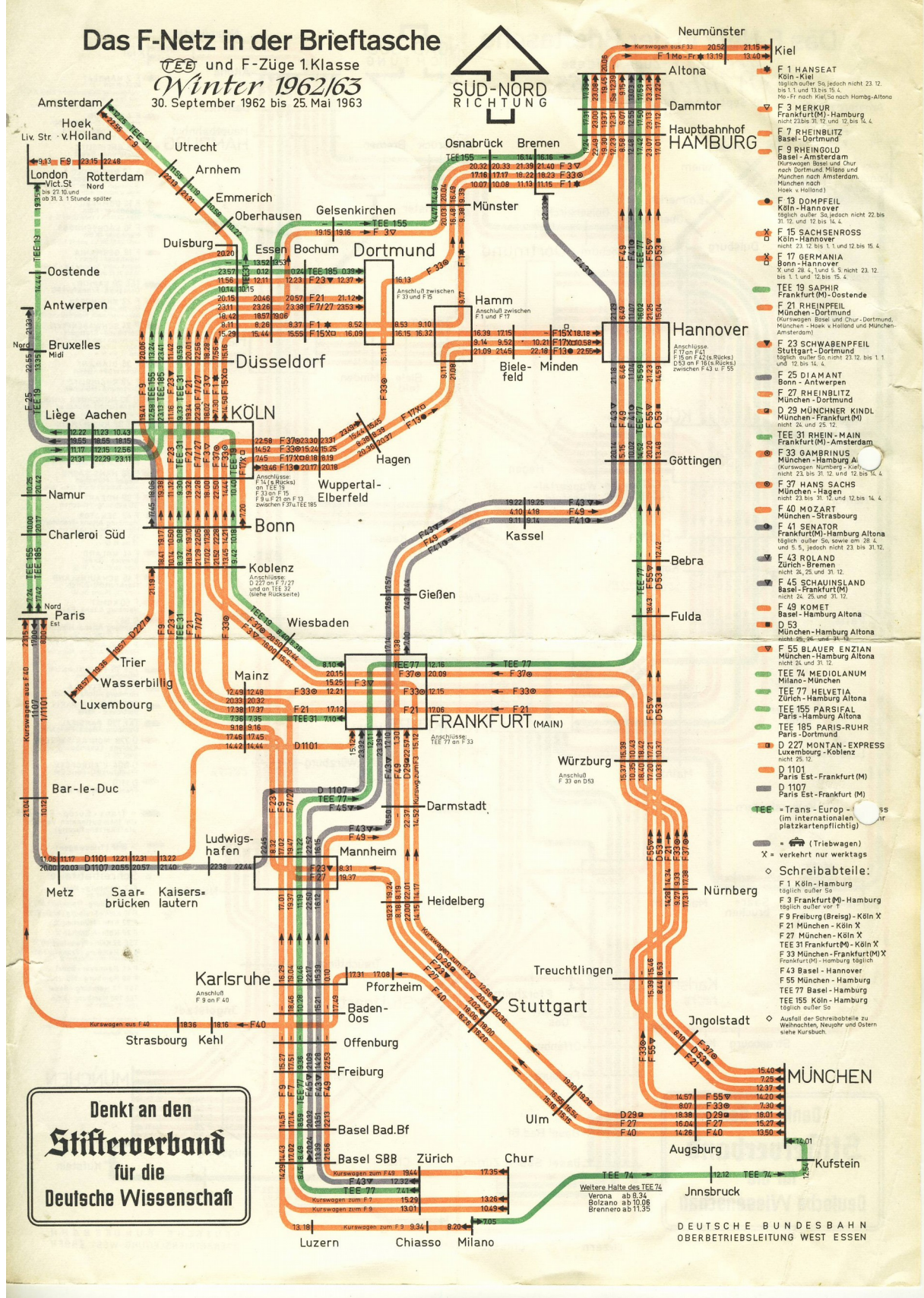
DEUTSCHE BUNDESBAHN
 OBERBETRIEBSLEITUNG WEST ESSEN

Winter 1962/63 Nord-Süd Richtung

Nun ist die Farbwahl invers. Rot sind die Lokbespannten, blau die Triebwagenzüge, die nun deutlich auf dem Rückzug sind. Bis 1963/64 verschwanden die VT 08 aus dem F-Zug Dienst.

Das F-Netz in der Brieftasche

TEE und F-Züge 1. Klasse
Winter 1962/63
 30. September 1962 bis 25. Mai 1963



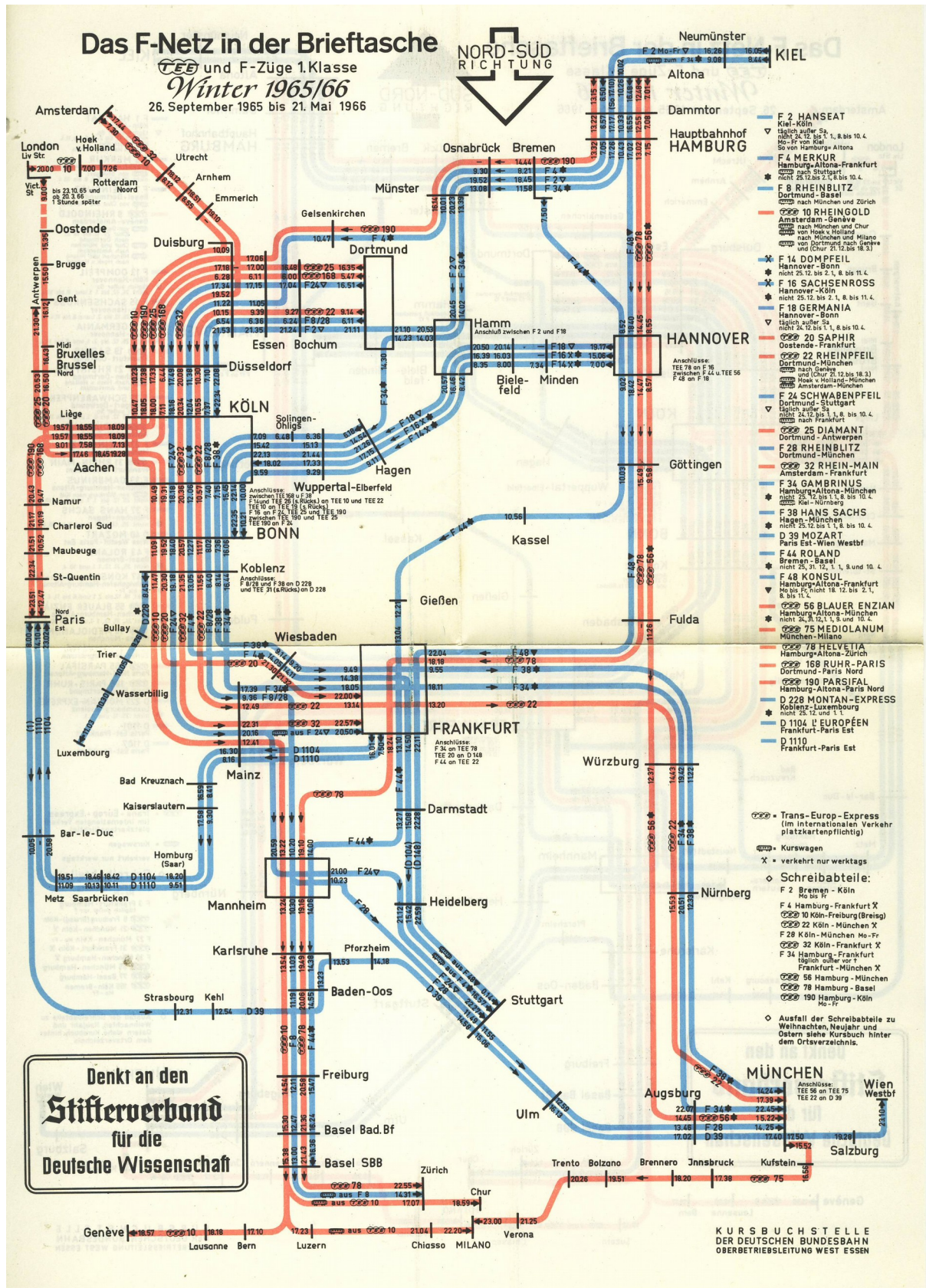
- F 1 HANSEAT Köln-Kiel täglich außer So jedoch nicht 23.12. bis 1. und 15. bis 15. bis 1. und 15. bis 15. bis 1. und 15. bis 15.
- F 3 MERKUR Frankfurt(M)-Hamburg nicht 23.12. bis 1. und 15. bis 15. bis 1. und 15. bis 15.
- F 7 RHEINBLITZ Basel-Dortmund
- F 9 RHEINGOLD Basel-Amsterdam Kurswagen Basel und Chur nach Dortmund, Bielefeld und München nach Amsterdam. München nach Hoek v. Holland)
- F 13 DOMPFEL Köln-Hannover täglich außer So jedoch nicht 23.12. bis 1. und 15. bis 15. bis 1. und 15. bis 15.
- F 15 SACHSENROSS Köln-Hannover nicht 23.12. bis 1. und 15. bis 15. bis 1. und 15. bis 15.
- F 17 GERMANIA Bonn-Hannover täglich außer So jedoch nicht 23.12. bis 1. und 15. bis 15. bis 1. und 15. bis 15.
- TEE 19 SAPHIR Frankfurt(M)-Ostende
- F 21 RHEINBLITZ München-Dortmund (Kurswagen Basel und Chur-Dortmund, München-Hoek v. Holland und München-Amsterdam)
- F 23 SCHWABENFELD Stuttgart-Dortmund täglich außer So jedoch nicht 23.12. bis 1. und 15. bis 15. bis 1. und 15. bis 15.
- F 25 DIAMANT Bonn-Antwerpen
- F 27 RHEINBLITZ München-Dortmund
- D 29 MÜNCHNER KINDL München-Frankfurt(M) nicht 24. und 25. 12.
- TEE 31 RHEIN-MAIN Frankfurt(M)-Amsterdam
- F 33 GANBRIVUS München-Hamburg AI (Kurswagen Nürnberg-Kiel, nicht 23. bis 31. 12. und 12. bis 15. 1. 4.)
- F 37 HANS SACHS München-Hagen nicht 23. bis 31. 12. und 12. bis 15. 1. 4.)
- F 40 MOZART München-Strasbourg
- F 41 SENATOR Frankfurt(M)-Hamburg-Altona täglich außer So, sowie am 28. 4. und 5. 5. jedoch nicht 23. bis 31. 12.
- E 43 ROLAND Zürich-Bremen nicht 24. und 25. 12.
- F 45 SCHAUNSLAND Basel-Frankfurt(M) nicht 24. und 25. 12.
- F 49 KOMET Basel-Hamburg-Altona
- D 53 München-Hamburg-Altona nicht 24. und 25. 12.
- F 55 GLAUBER SENZIAN München-Hamburg-Altona nicht 24. und 31. 12.
- TEE 76 MEDOLANUM Milano-München
- TEE 77 HELVETIA Zürich-Hamburg-Altona
- TEE 155 PARISAL Paris-Hamburg-Altona
- TEE 185 PARIS-RUHR Paris-Dortmund
- D 277 MONTAN-EXPRESS Luxemburg-Koblenz nicht 25. 12.
- D 1101 Paris Est-Frankfurt (M)
- D 1107 Paris Est-Frankfurt (M)

Denkt an den **Stifterverband** für die Deutsche Wissenschaft

DEUTSCHE BUNDESBAHN OBERBETRIEBSLEITUNG WEST ESSEN

Winter 1962/63 Süd-Nord Richtung

Noch ein "Neuling" kam in das F-Zugnetz, der F 25/26 Diamant von Bonn nach Antwerpen und zurück



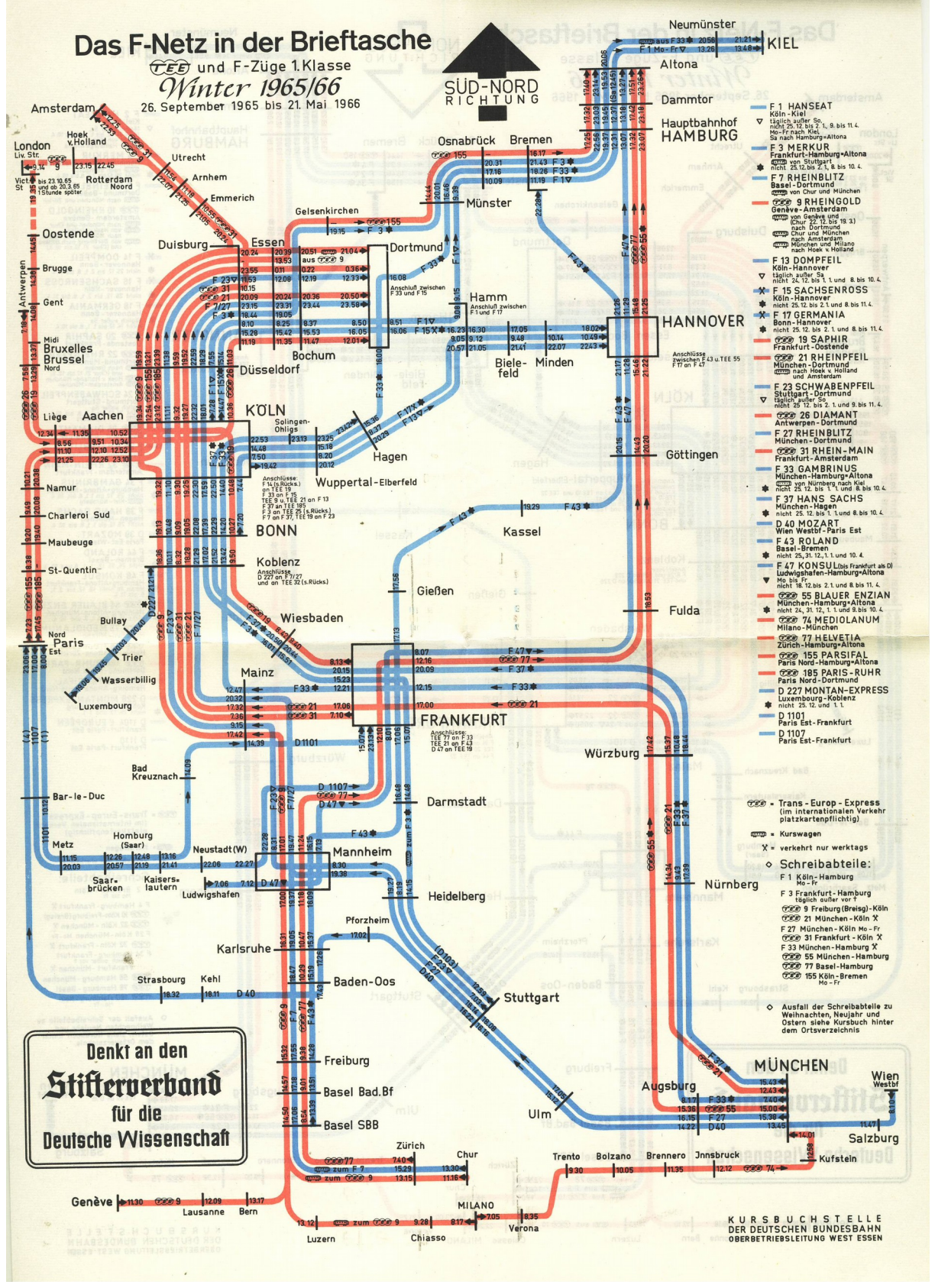
Sommer 1965 Nord-Süd Richtung

Blau sind alle F-Züge, rot die **yz**-Züge, insofern "stimmen" die Farben wieder für Triebwagen und Lokbespannten Züge

Das F-Netz in der Brieftasche

TEE und F-Züge 1.Klasse
Winter 1965/66

26. September 1965 bis 21. Mai 1966



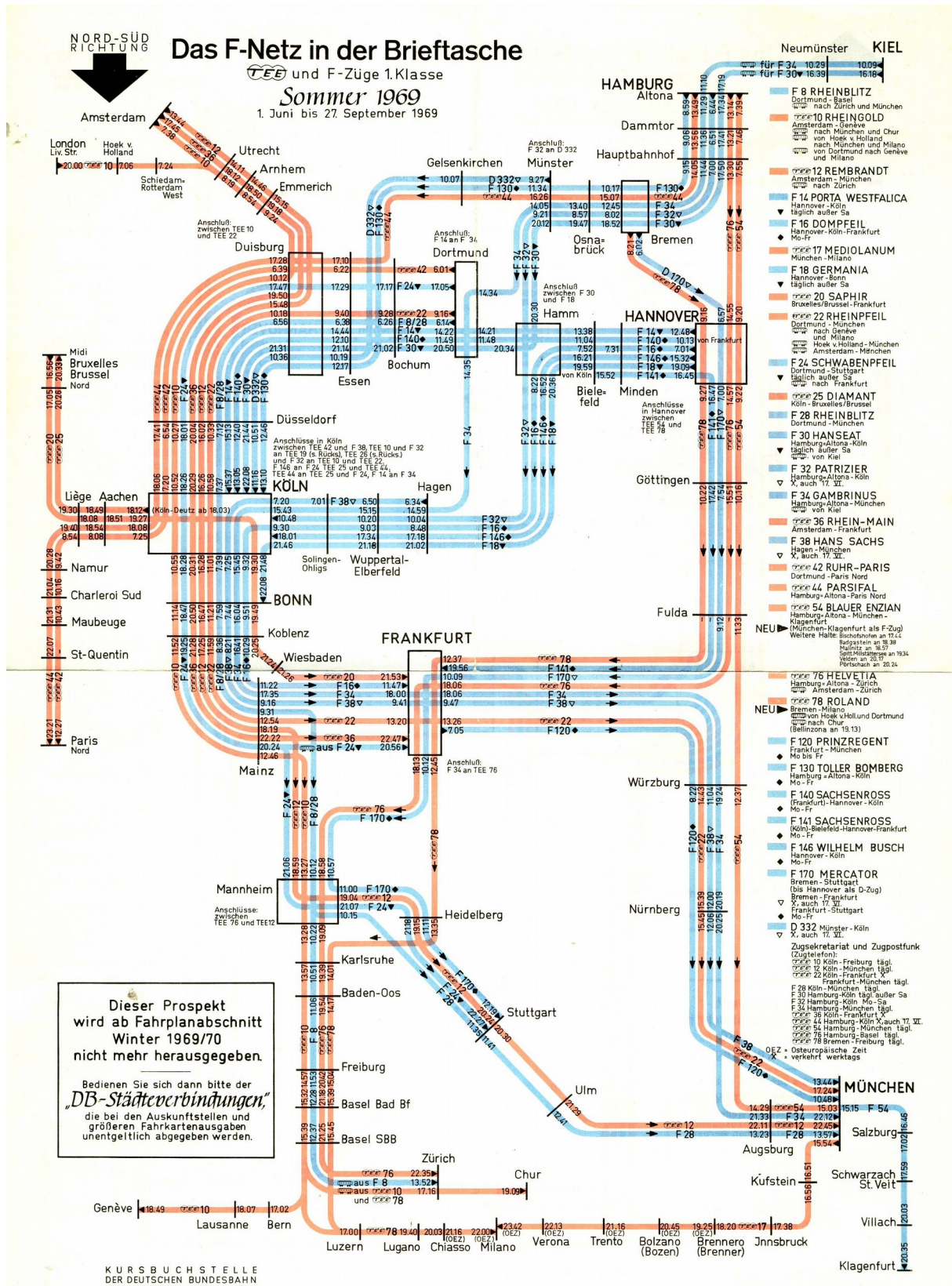
- F 1 HANSEAT**
Köln-Kiel
täglich außer So
nicht 25.12 bis 2.1. und 8. bis 10.4.
Fr nach Kiel
Sa nach Hamburg-Altona
- F 3 MERKUR**
Frankfurt-Hamburg-Altona
täglich außer So
nicht 25.12 bis 2.1. und 8. bis 10.4.
- F 7 RHEINBLITZ**
Basel-Dortmund
von Chur und München
nach Dortmund
- F 9 RHEINGOLD**
Genève-Amsterdam
von Genéve und
nach Dortmund
Chur und München
nach Amsterdam
Chur und Milano
nach Hoek v. Holland
- F 13 DOMPFEL**
Köln-Hannover
täglich außer So
nicht 25.12 bis 2.1. und 8. bis 10.4.
- F 15 SACHSENROSS**
Köln-Hannover
nicht 25.12 bis 2.1. und 8. bis 11.4.
- F 17 GERMANIA**
Bonn-Hannover
nicht 25.12 bis 2.1. und 8. bis 11.4.
- F 19 SAPHIR**
Frankfurt-Ostend
täglich außer So
nicht 25.12 bis 2.1. und 8. bis 10.4.
- F 21 RHEINPFIL**
München-Dortmund
nach Hoek v. Holland
und Amsterdam
- F 23 SCHWABENPFIL**
Stuttgart-Dortmund
täglich außer So
nicht 25.12 bis 2.1. und 8. bis 11.4.
- F 26 DIAMANT**
Antwerpen-Dortmund
- F 27 RHEINBLITZ**
München-Dortmund
- F 31 RHEIN-MAIN**
Frankfurt-Amsterdam
- F 33 GAMBRINUS**
München-Hamburg-Altona
nicht 25.12 bis 2.1. und 8. bis 10.4.
- F 37 HANS SACHS**
München-Hagen
nicht 25.12 bis 2.1. und 8. bis 10.4.
- D 40 MOZART**
Wien Westbf-Paris Est
- F 43 ROLAND**
Basel-Bremen
nicht 25.12 bis 2.1. und 8. bis 10.4.
- F 47 KONSUL**
Liss. Frankfurt als D
Ludwigshafen-Hamburg-Altona
Mo bis Fr
nicht 18.12 bis 2.1. und 8. bis 11.4.
- F 55 BLAUER ENZIAN**
München-Hamburg-Altona
nicht 24.12 bis 2.1. und 8. bis 10.4.
- F 74 MEDIOLANUM**
Milano-München
- F 77 HELVETIA**
Zürich-Hamburg-Altona
- D 155 PARSIFAL**
Paris Nord-Hamburg-Altona
- D 185 PARIS-RUHR**
Paris Nord-Dortmund
- D 227 MONTAN-EXPRESS**
Luxemburg-Köln
nicht 25.12 und 1.1.
- D 1101**
Paris Est-Frankfurt
- D 1107**
Paris Est-Frankfurt

- ☐ = Trans-Europ-Express
(im internationalen Verkehr
Platzkartenpflichtig)
- ☐ = Kurswagen
- X = verkehrt nur werktags
- ◇ Schreibabteile:
F 1 Köln-Hamburg
Mo-Fr
F 3 Frankfurt-Hamburg
täglich außer vor-F
☐ 9 Freiburg(Breisg.)-Köln
☐ 21 München-Köln X
F 27 München-Köln Mo-Fr
☐ 31 Frankfurt-Köln X
F 33 München-Hamburg X
☐ 55 München-Hamburg
☐ 77 Basel-Hamburg
Mo-Fr
- ◇ Ausfall der Schreibabteile zu
Weihnachten, Neujahr und
Ostern siehe Kursbuch hinter
dem Ortsverzeichnis

Denkt an den
Stifterverband
für die
Deutsche Wissenschaft

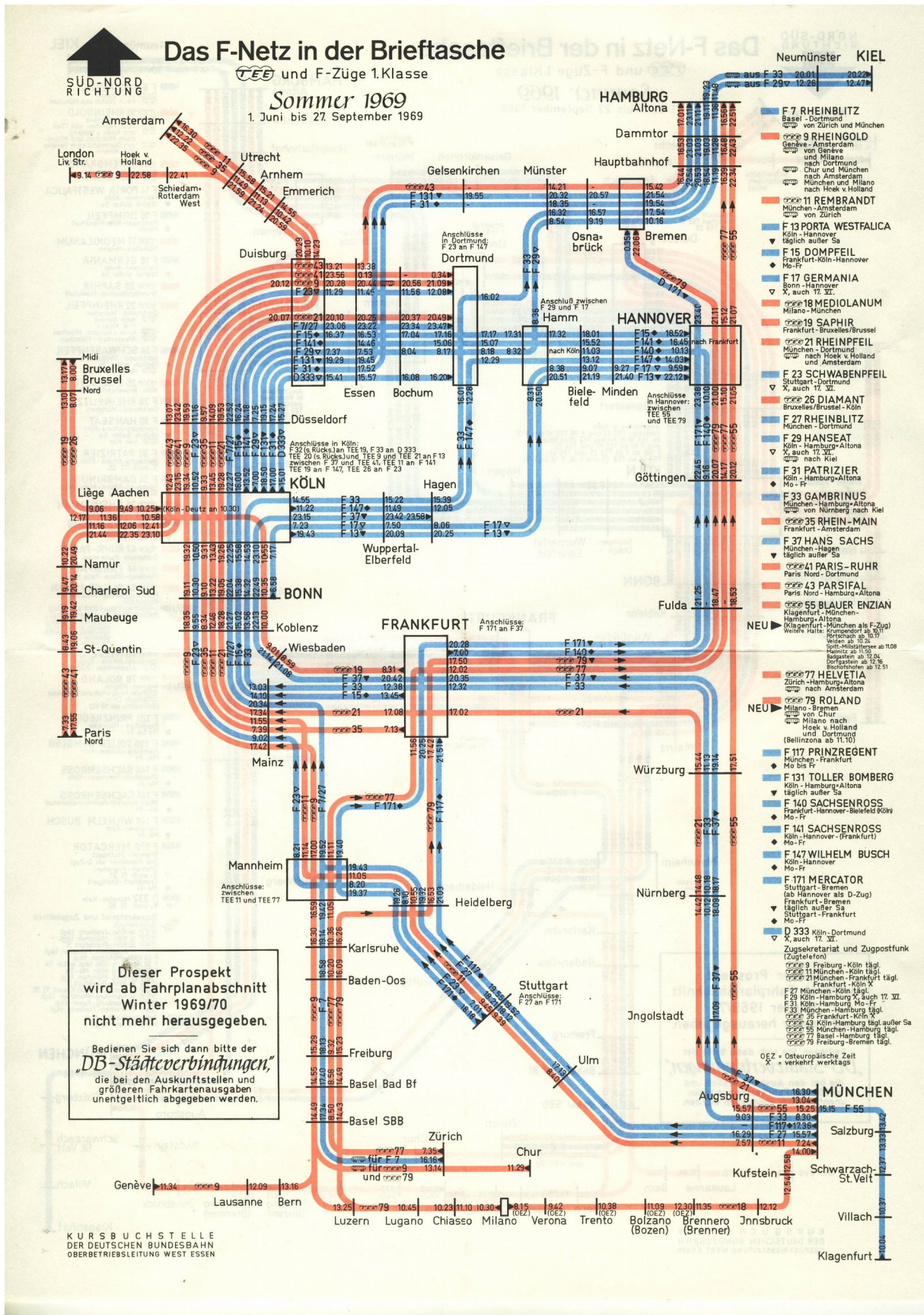
KURSBUCHSTELLE
DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN
OBERBETRIEBSLEITUNG WEST ESSEN

Sommer 1965 Süd-Nord Richtung



Sommer 1969 Nord-Süd Richtung

Mit dieser Ausgabe verschwand das traditionelle "F-Zugnetz" in der Brieftasche. Erst im Fahrplanjahr 1971/72 mit der Einführung des i©-Netzes gab es wieder Falblätter, die nun aber völlig anders aussahen.



Sommer 1969 Süd-Nord Richtung

Die F-Züge verschwanden und gingen teilweise in yz-Züge sowie die neuen ©-Züge über

TEE IC
Verbindungen in der Brieftasche

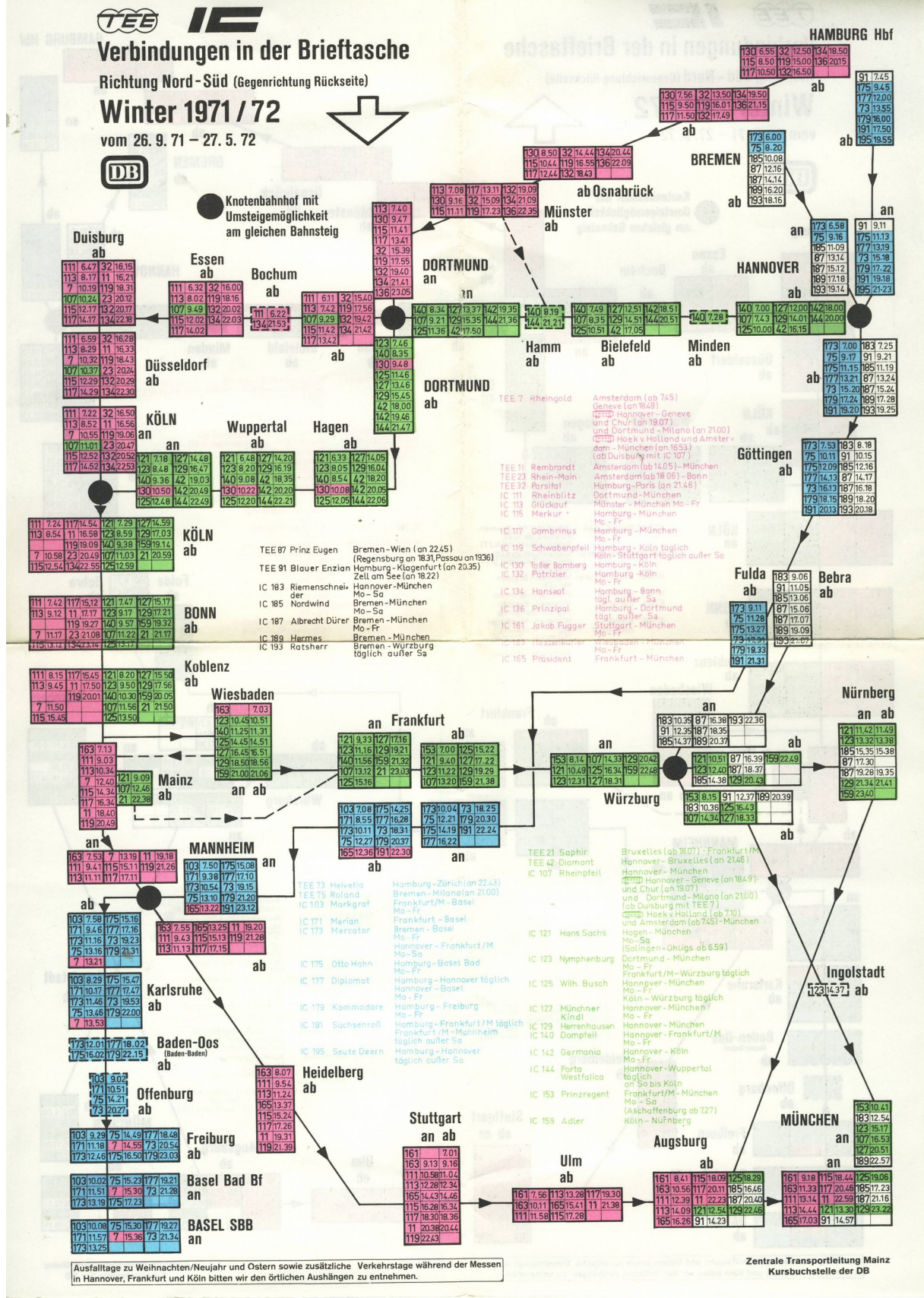
Richtung Nord-Süd (Gegenrichtung Rückseite)

Winter 1971/72

vom 26. 9. 71 - 27. 5. 72



● Knotenbahnhof mit Umsteigemöglichkeit am gleichen Bahnsteig



Ausfalltage zu Weihnachten/Neujahr und Ostern sowie zusätzliche Verkehrstage während der Messen in Hannover, Frankfurt und Köln bitten wir den örtlichen Aushängen zu entnehmen.

Zentrale Transportleitung Mainz
 Kursbuchstelle der DB

Winter 1971/72 Nord-Süd Richtung

Erstmals sind die Züge in Deutschland in einem festen Taktsystem integriert. Die Kundenakzeptanz stieg an und machte den IC-Zug zum Erfolgsgug der DB schlechthin.

IE - Netz in der Brieftasche

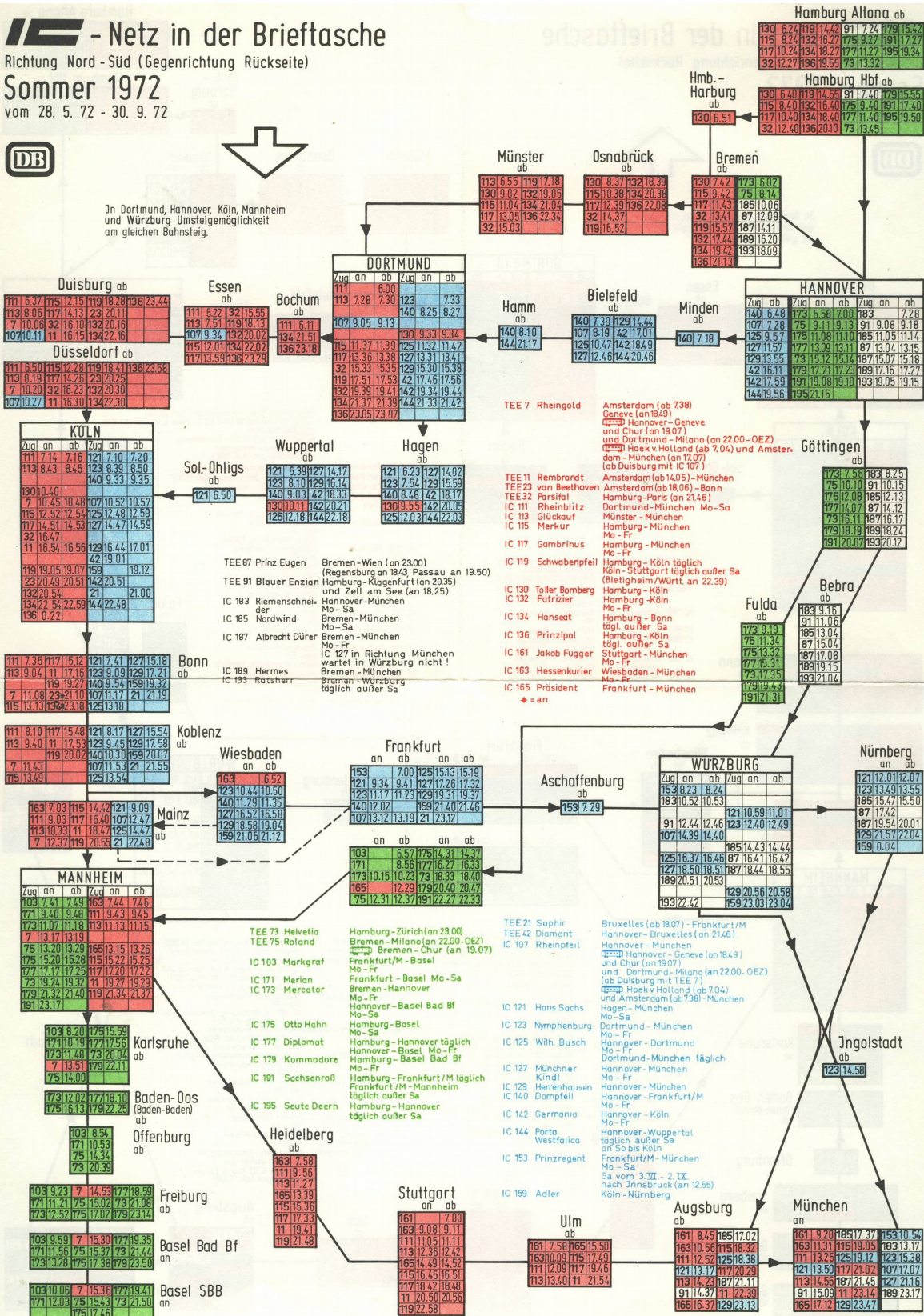
Richtung Nord-Süd (Gegenrichtung Rückseite)

Sommer 1972

vom 28. 5. 72 - 30. 9. 72



In Dortmund, Hannover, Köln, Mannheim und Würzburg Umsteigemöglichkeit am gleichen Bahnsteig.



Zusätzliche Verkehrstage während der Messen bitten wir den örtlichen Aushängen zu entnehmen

Zentrale Transportleitung Mainz
Kursbuchstelle der DB

Sommer 1972 Nord-Süd Richtung

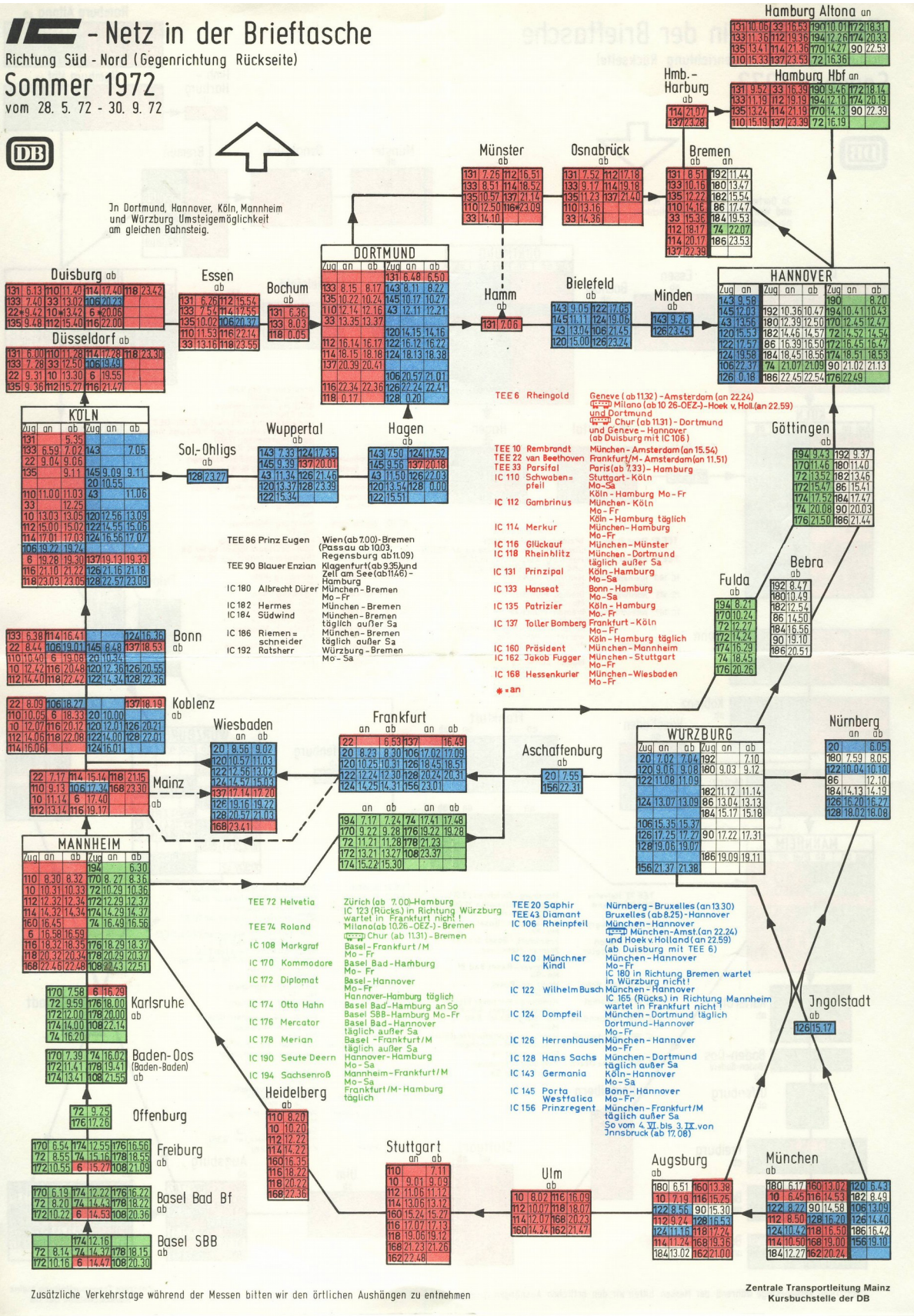
IE - Netz in der Brieftasche

Richtung Süd - Nord (Gegenrichtung Rückseite)

Sommer 1972
vom 28. 5. 72 - 30. 9. 72



In Dortmund, Hannover, Köln, Mannheim und Würzburg Umsteigemöglichkeit am gleichen Bahnsteig.



IE - Netz in der Brieftasche

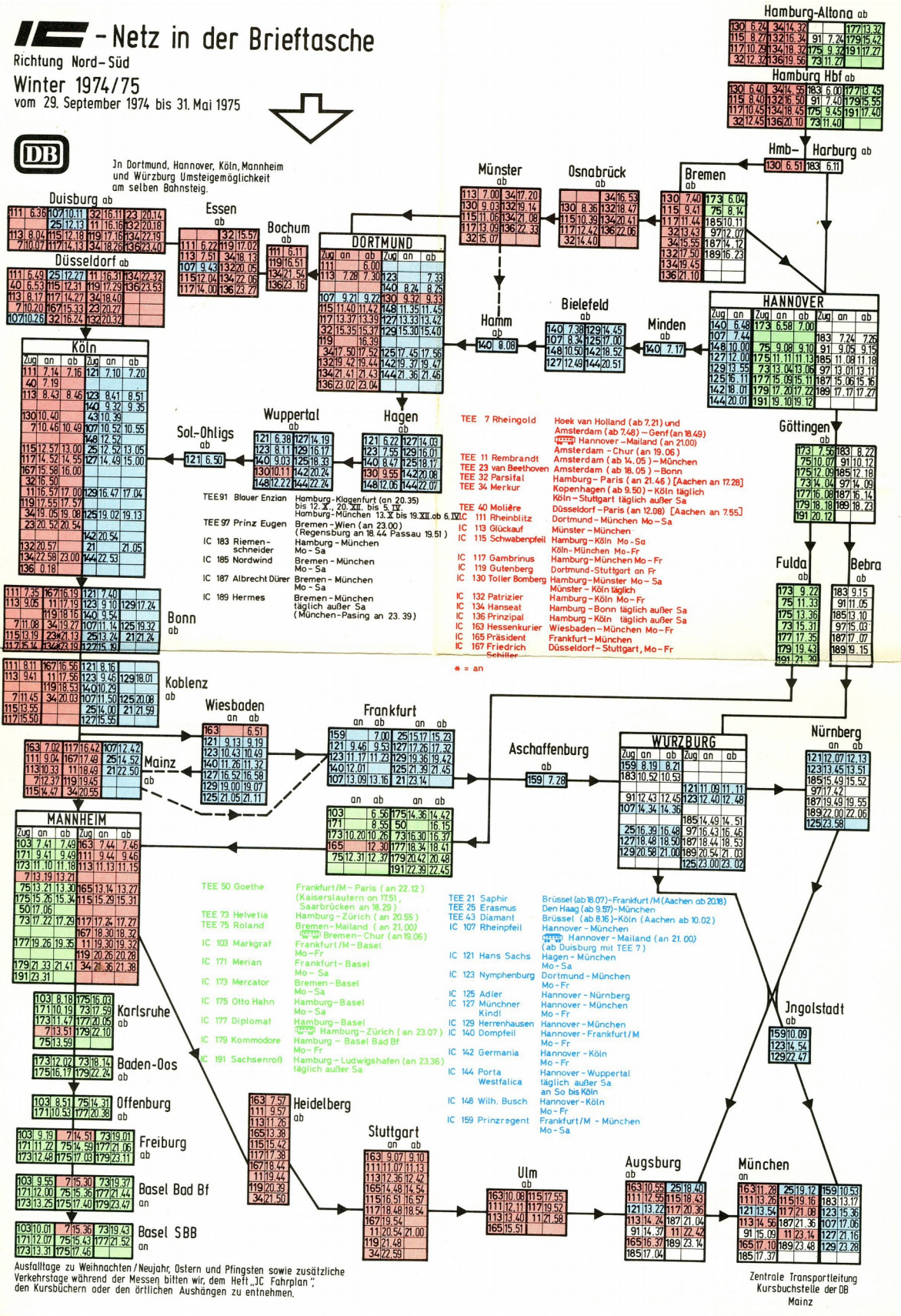
Richtung Nord-Süd

Winter 1974/75

vom 29. September 1974 bis 31. Mai 1975



In Dortmund, Hannover, Köln, Mannheim und Würzburg Umsteigemöglichkeit an selben Bahnsteig.



Ausfalltage zu Weihnachten/Neujahr, Ostern und Pfingsten sowie zusätzliche Verkehrstage während der Messen bitten wir, dem Heft „IC Fahrplan“, den Kursbüchern oder den örtlichen Aushängen zu entnehmen.

Zentrale Transportleitung
Kursbuchstelle der DB
Mainz

IC - Netz in der Brieftasche

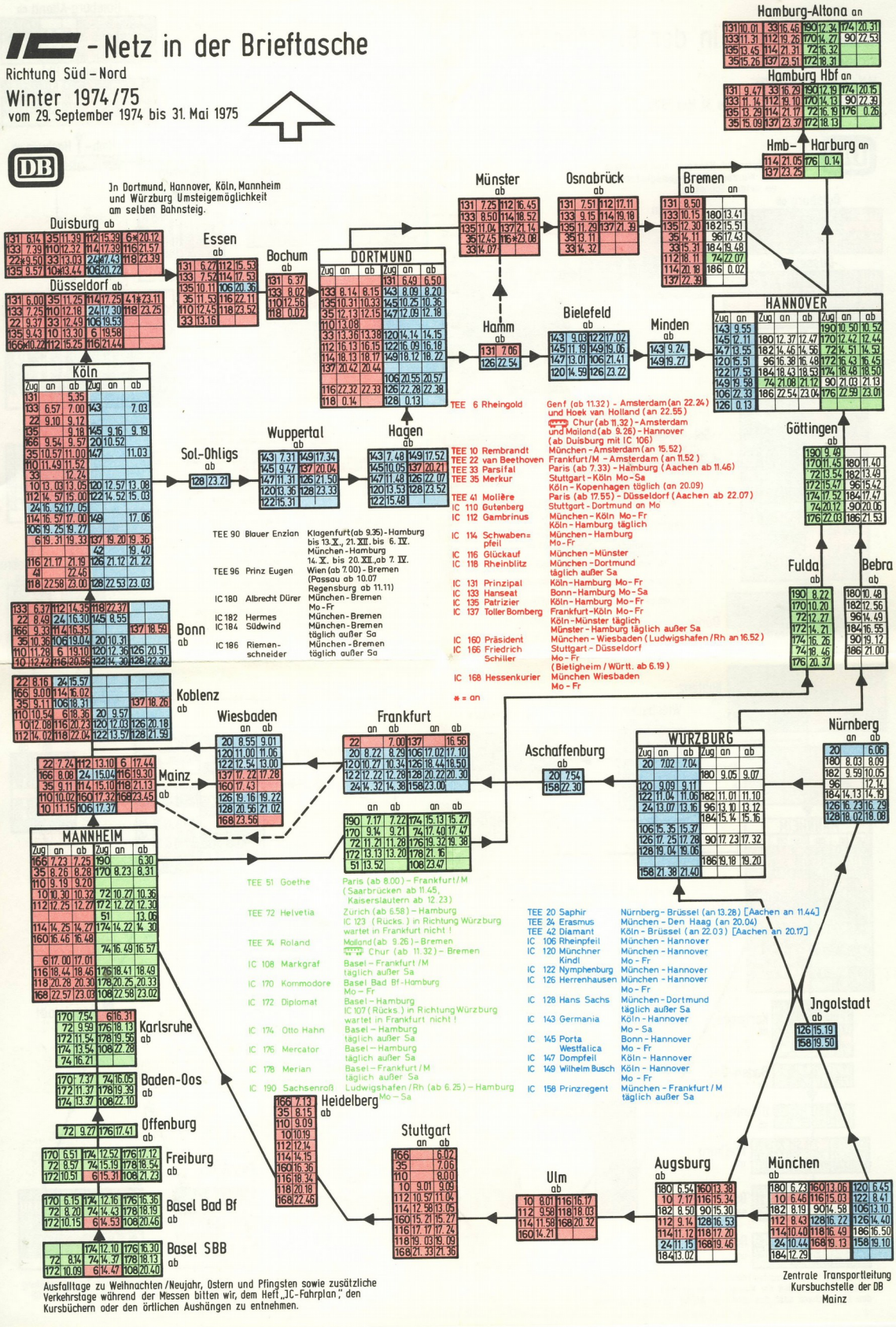
Richtung Süd - Nord

Winter 1974/75

vom 29. September 1974 bis 31. Mai 1975



In Dortmund, Hannover, Köln, Mannheim und Würzburg Umsteigemöglichkeit an selben Bahnsteig.



Ausfalltage zu Weihnachten/Neujahr, Ostern und Pfingsten sowie zusätzliche Verkehrstage während der Messen bitten wir, dem Heft „IC-Fahrplan“, den Kursbüchern oder den örtlichen Aushängen zu entnehmen.

Zentrale Transportleitung Kursbuchstelle der DB Mainz

Winter 1974/75 Süd-Nord Richtung

Der yz-Zug befindet sich nun auf dem Rückzug, das i©-System wird nun kontinuierlich ausgebaut werden.

IC - Netz in der Brieftasche

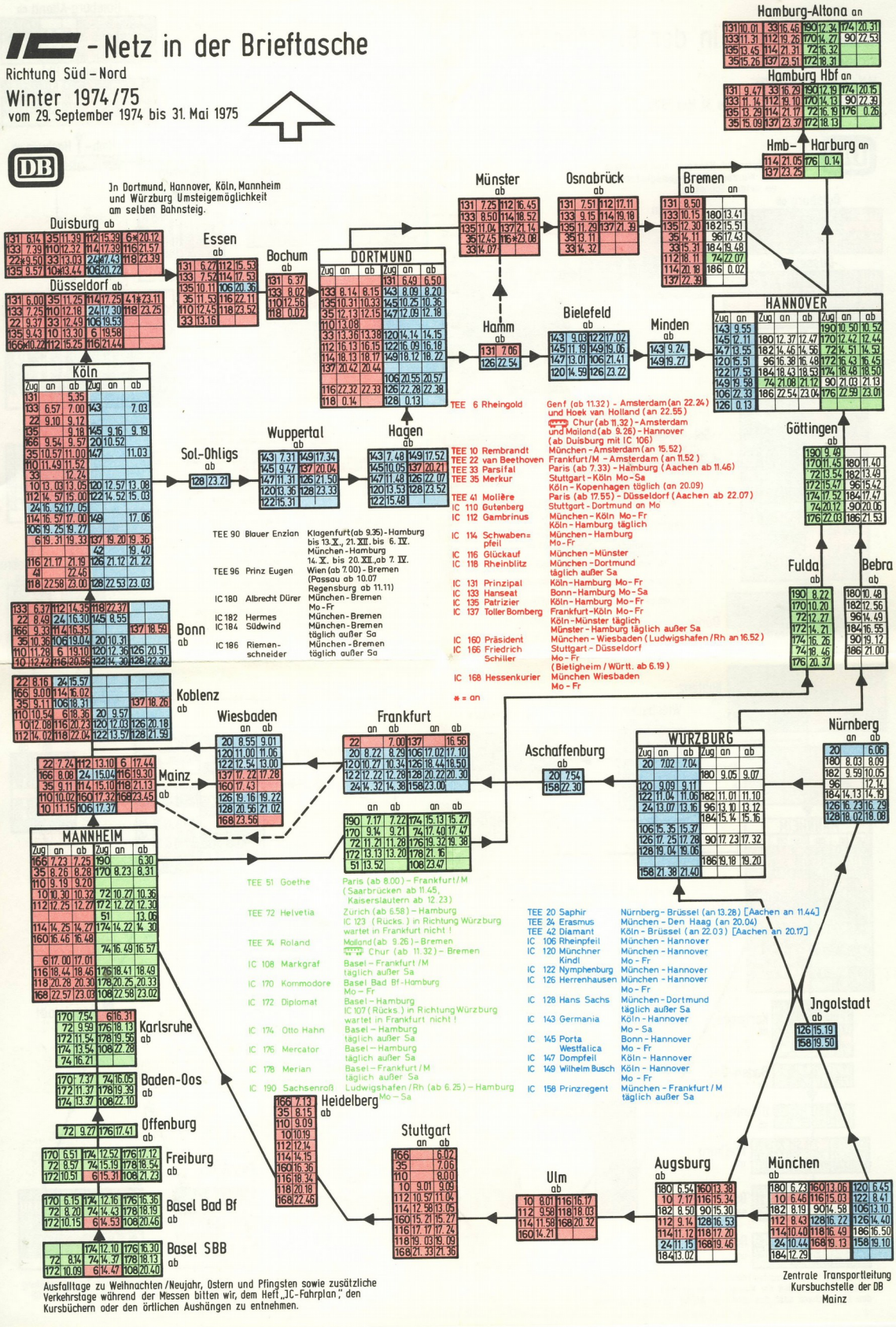
Richtung Süd - Nord

Winter 1974/75

vom 29. September 1974 bis 31. Mai 1975



In Dortmund, Hannover, Köln, Mannheim und Würzburg Umsteigemöglichkeit an selben Bahnsteig.



Ausfalltage zu Weihnachten/Neujahr, Ostern und Pfingsten sowie zusätzliche Verkehrstage während der Messen bitten wir, dem Heft „IC-Fahrplan“, den Kursbüchern oder den örtlichen Aushängen zu entnehmen.

Winter 1974/75 Süd-Nord Richtung

IC - Netz in der Brieftasche

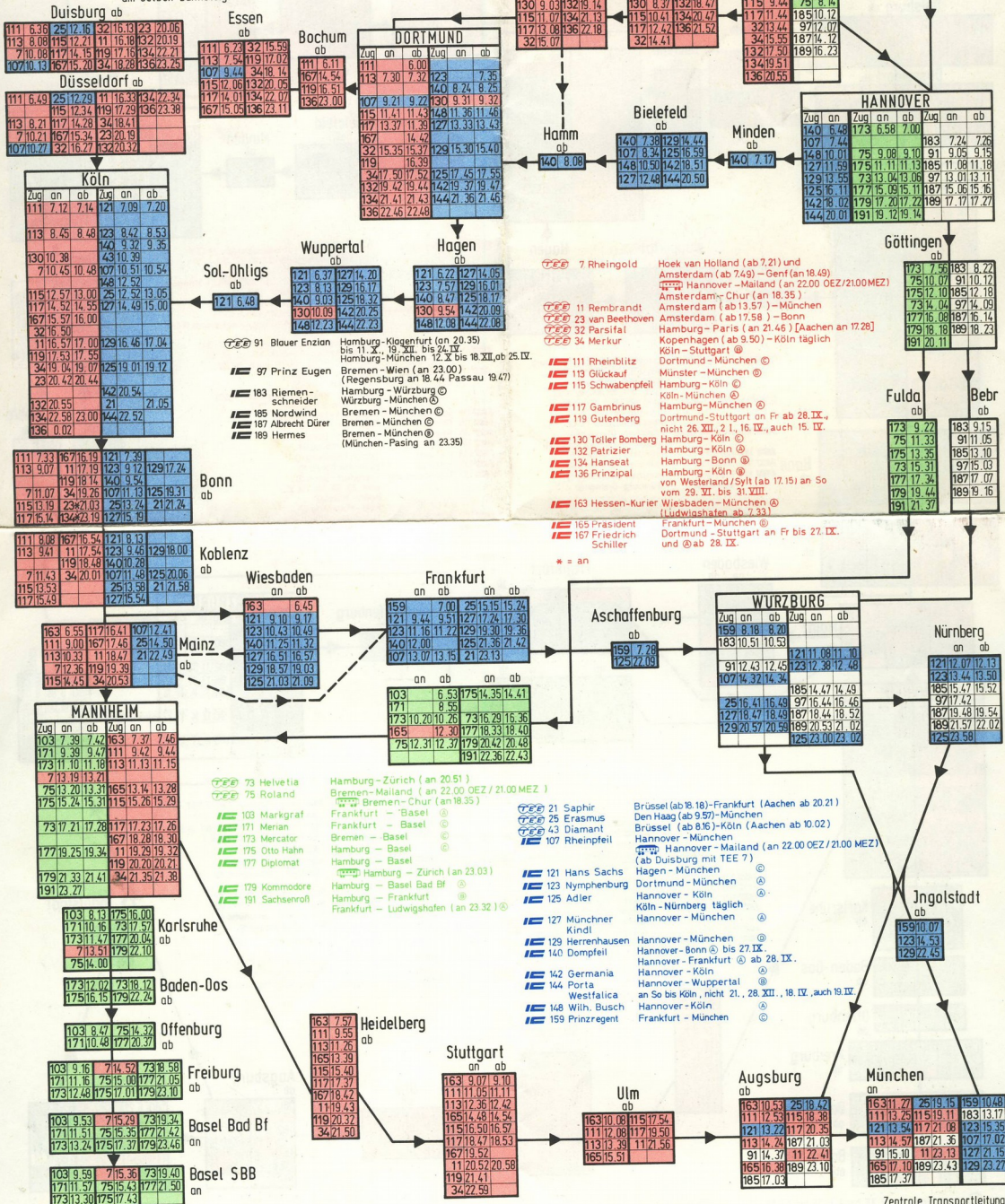
Richtung Nord-Süd

Gültig vom

1. Juni 1975 bis 29. Mai 1976



In Dortmund, Hannover, Köln, Mannheim und Würzburg Umsteigemöglichkeit an selben Bahnsteig.



- (A) Mo bis Fr., nicht 20. XII. bis 4. I., 16. bis 19. IV.
- (B) täglich außer Sa., nicht 20. XII. bis 3. I., 16. bis 18. IV.
- (C) Mo bis Sa., nicht 21. XII. bis 4. I., 17. bis 19. IV.
- (D) täglich, nicht 21. XII. bis 3. I.

Zusätzliche Verkehrstage während der Messen bitten wir, den Kursbüchern oder örtlichen Aushängen zu entnehmen

Jahresausgabe 1975/76 Nord-Süd Richtung

Erstmals erscheint eine Jahresausgabe, auch waren hier die IC-Züge letztmalig erstklassig. Nun beginnen die Vorbereitungen auf das zweiklassige IC-Zugsystem

IE - Netz in der Brieftasche

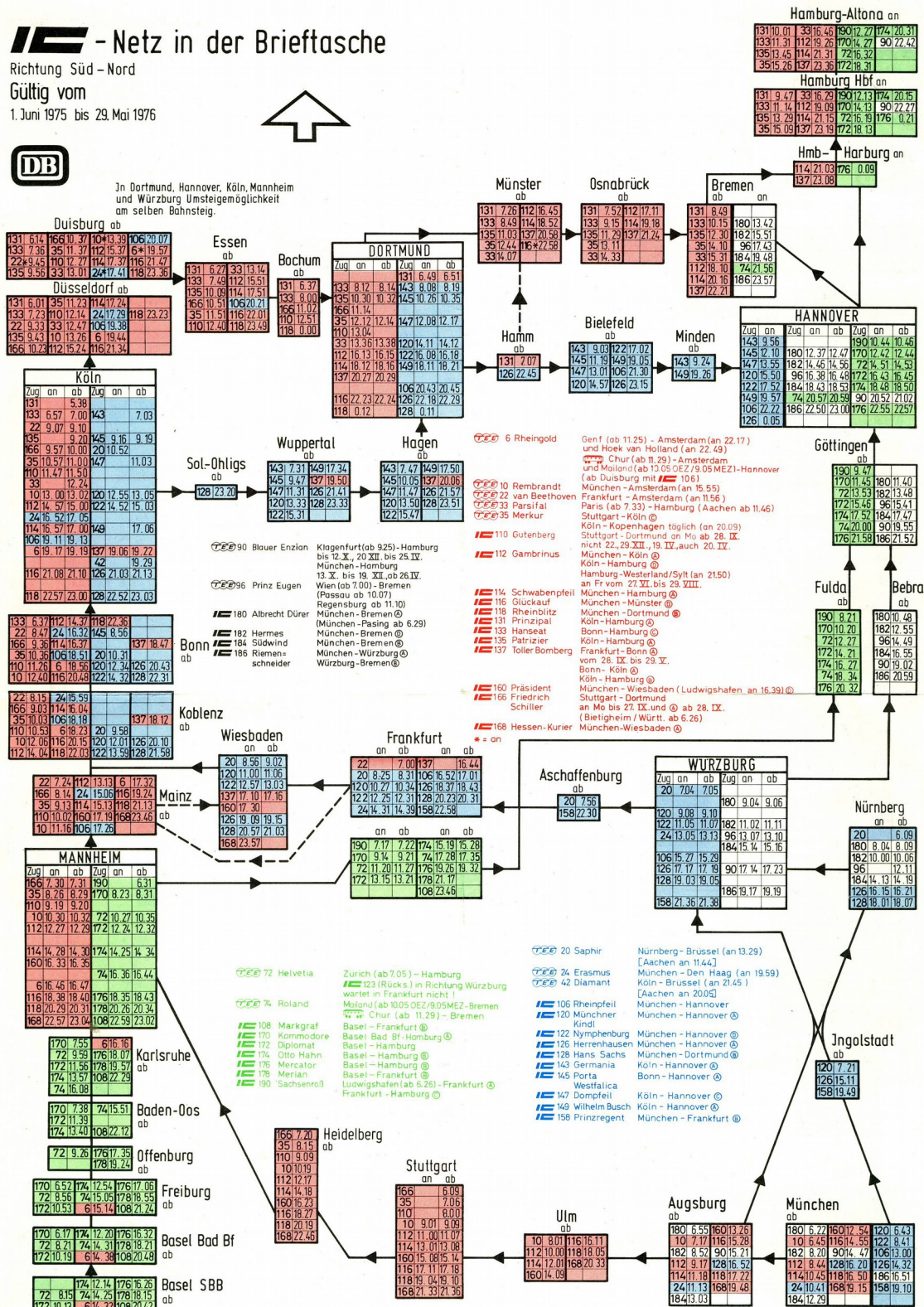
Richtung Süd-Nord

Gültig vom

1. Juni 1975 bis 29. Mai 1976



In Dortmund, Hannover, Köln, Mannheim und Würzburg Umsteigemöglichkeit am selben Bahnsteig.



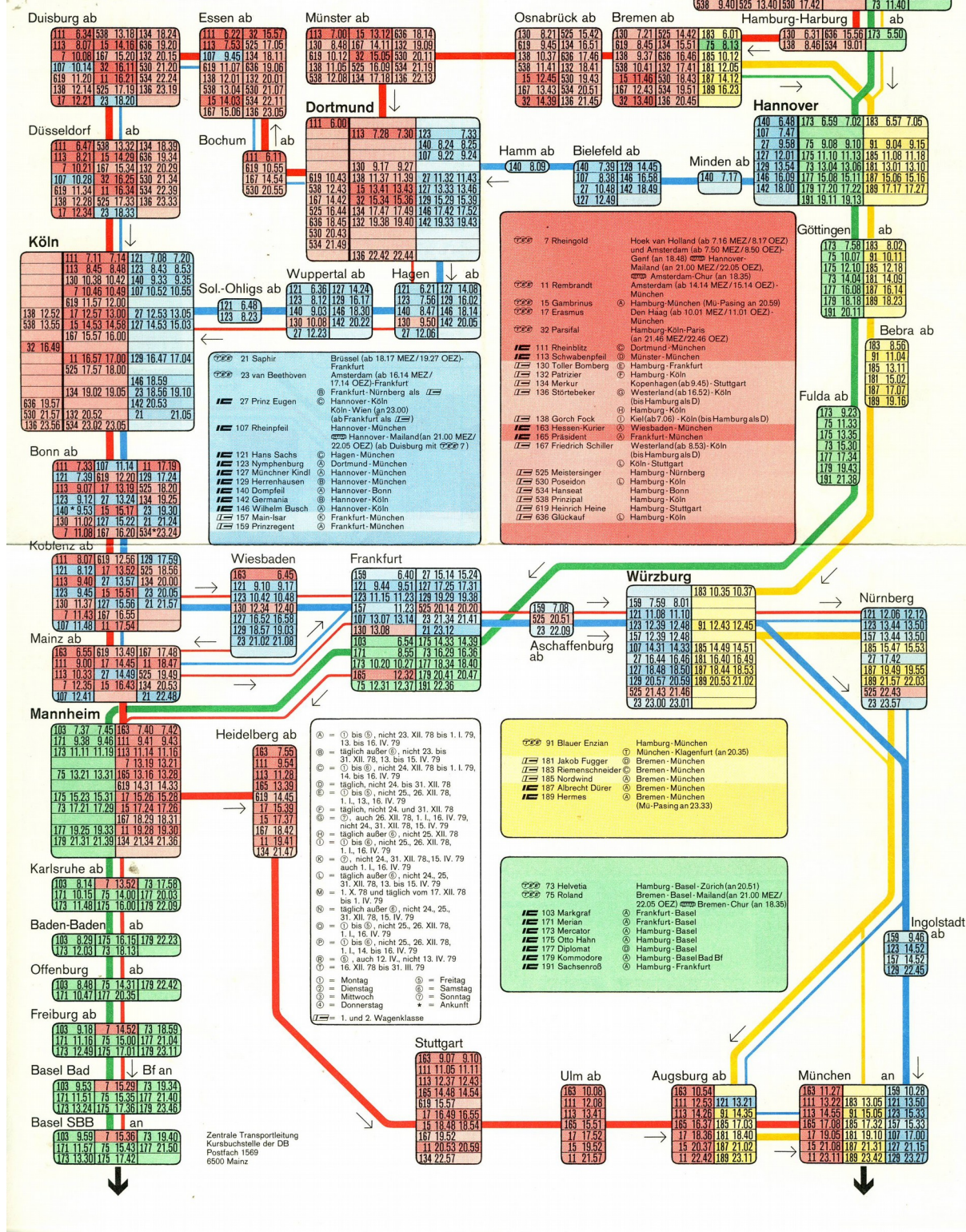
(A) Mo bis Fr, nicht 20. XII. bis 4. I., 16. bis 19. IV. (C) Mo bis Sa, nicht 21. XII. bis 4. I., 17. bis 19. IV.
 (B) täglich außer Sa, nicht 20. XII. bis 3. I., 16. bis 18. IV. (D) täglich, nicht 21. XII. bis 3. I.
 Zusätzliche Verkehrstage während der Messen bitten wir, den Kursbüchern oder örtlichen Aushängen zu entnehmen.

IC-Netz in der Brieftasche

Gültig vom 1. Oktober 1978 bis 26. Mai 1979



So lesen Sie diesen Plan richtig:
Wählen Sie am Abfahrt-/Zielbahnhof die gewünschte Abfahrt-/Ankunftszeit. Beachten Sie dabei die Verkehrstage in den Erläuterungen. Den Zugverlauf können Sie anhand der Farben und Zugnummern verfolgen. In Dortmund, Hannover, Köln, Mannheim und Würzburg können Sie am selben Bahnsteig umsteigen.



Hamburg-Altona ab

130	6.08	15	10.42	134	14.26	534	18.36	173	5.27	177	13.32
619	7.29	167	11.30	636	15.31	136	19.32	91	7.24	176	16.42
138	8.21	32	12.27	132	16.25			175	9.37	191	17.33
538	9.26	525	13.26	530	17.28					73	11.25

Hamburg-Hbf ab

130	6.20	15	10.45	134	14.50	534	18.50	173	5.40	177	13.45
619	7.45	167	11.44	636	15.45	136	19.45	91	7.40	179	15.55
138	8.35	32	12.40	132	16.40			175	9.50	191	17.46
538	9.40	525	13.40	530	17.42					73	11.40

- 7 Rheingold
- 11 Rembrandt
- 15 Gambrinus
- 17 Erasmus
- 32 Parsifal
- 111 Rhinbild
- 113 Schwabengief
- 130 Toller Bomb
- 132 Patrizier
- 134 Merkur
- 138 Störtebecker
- 138 Gorch Fock
- 163 Hessen-Kürer
- 165 Präsident
- 167 Friedrich Schiller
- 525 Meistersinger
- 530 Poseidon
- 534 Hanseat
- 538 Principal
- 619 Heinrich Heine
- 636 Glückauf

- ⊖ = bis ⊕, nicht 23. XII. 78 bis 1. I. 79, 13. bis 16. IV. 79
- ⊕ = täglich außer ⊖, nicht 23. bis 31. XII. 78, 13. bis 15. IV. 79
- ⊙ bis ⊕, nicht 24. XII. 78 bis 1. I. 79, 14. bis 16. IV. 79
- ⊙ = täglich, nicht 24. bis 31. XII. 78
- ⊙ bis ⊕, nicht 25. 26. XII. 78, 1. I. 13. 16. IV. 79
- ⊙ = täglich, nicht 24. und 31. XII. 78
- ⊙ = täglich außer ⊖, nicht 25. XII. 78, nicht 24., 31. XII. 78, 15. IV. 79
- ⊙ = bis ⊕, nicht 25., 26. XII. 78, 1. I. 16. IV. 79
- ⊙ = nicht 24., 31. XII. 78, 15. IV. 79 auch 1. I. 16. IV. 79
- ⊙ = täglich außer ⊖, nicht 24., 25., 31. XII. 78, 13. bis 15. IV. 79
- ⊙ = 1. X. 78 und täglich vom 17. XII. 78 bis 1. I. 79
- ⊙ = täglich außer ⊖, nicht 24., 25., 31. XII. 78, 15. IV. 79
- ⊙ = bis ⊕, nicht 25., 26. XII. 78, 1. I. 14. bis 16. IV. 79
- ⊙ = auch 12. IV., nicht 13. IV. 79
- ⊙ = 16. XII. 78 bis 31. III. 79
- ⊙ = Montag
- ⊙ = Dienstag
- ⊙ = Mittwoch
- ⊙ = Donnerstag
- ⊙ = Freitag
- ⊙ = Samstag
- ⊙ = Sonntag
- ⊙ = Ankunft
- ⊙ = 1. und 2. Wagenklasse

Jahresausgabe 1978/79 Nord-Süd Richtung

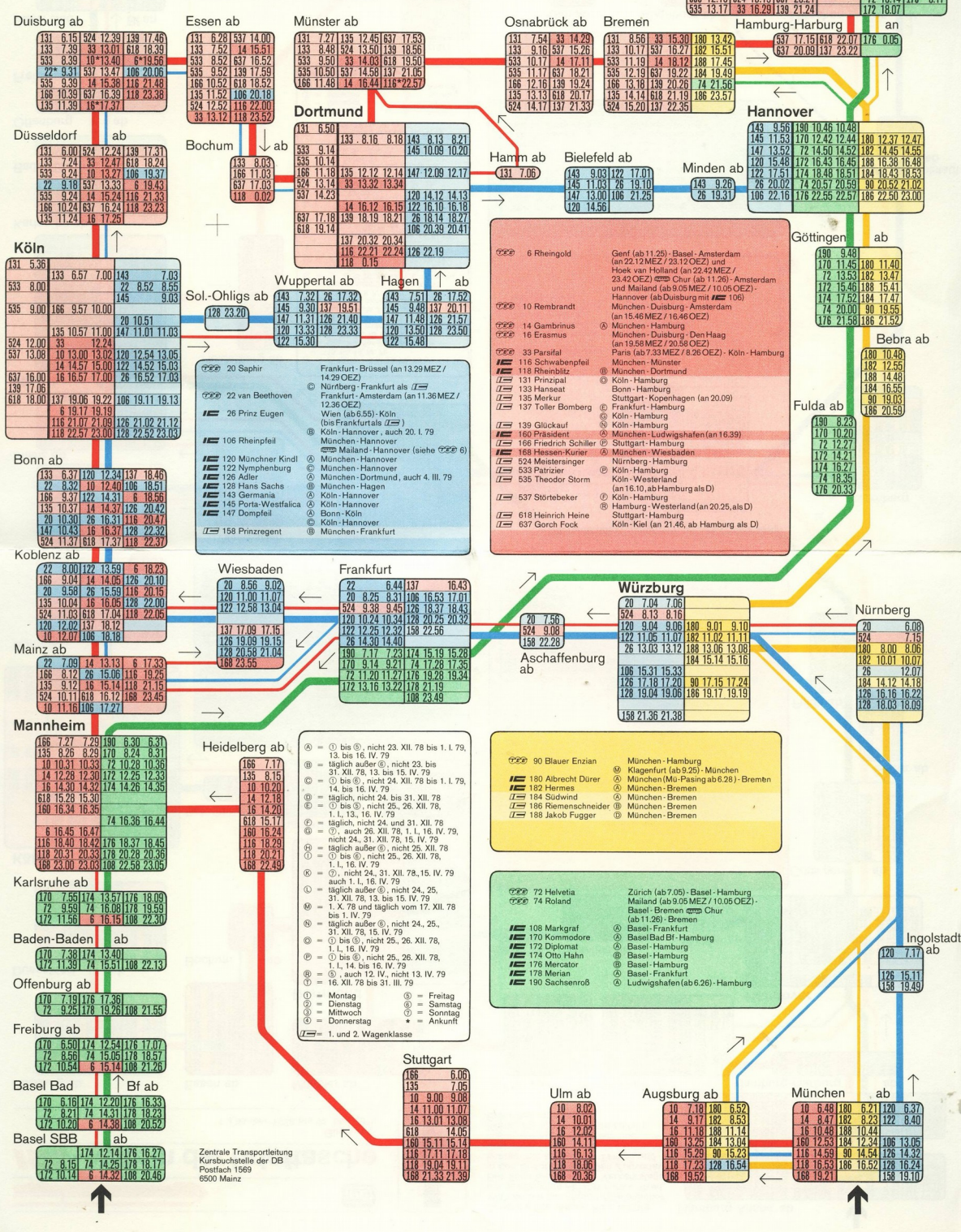
Das letzte Jahr bevor es im i©-System hieß "Jede Stunde - Jede Klasse"

IC-Netz in der Brieftasche

Gültig vom 1. Oktober 1978 bis 26. Mai 1979



So lesen Sie diesen Plan richtig:
Wählen Sie am Abfahrt-/Zielfahnhof die gewünschte Abfahrt-/Ankunftszeit. Beachten Sie dabei die Verkehrstage in den Erläuterungen. Den Zugverlauf können Sie anhand der Farben und Zugnummern verfolgen. In Dortmund, Hannover, Köln, Mannheim und Würzburg können Sie am selben Bahnsteig umsteigen.



6 Rheingold Genf (ab 11.25) - Basel - Amsterdam (an 22.12 MEZ / 23.12 OEZ) und Hoek van Holland (an 22.42 MEZ / 23.42 OEZ) **Chur** (ab 11.26) - Amsterdam und Mailand (ab 9.05 MEZ / 10.05 OEZ) - Hannover (ab Duisburg mit 106) München - Duisburg - Amsterdam (an 15.46 MEZ / 16.46 OEZ)

10 Rembrandt München - Hamburg

14 Gambrinus München - Duisburg - Den Haag (an 19.58 MEZ / 20.58 OEZ)

16 Erasmus München - Münster

33 Parsifal Paris (ab 7.33 MEZ / 8.26 OEZ) - Köln - Hamburg

116 Schwabengreif München - Dortmund

118 Rheinbild München - Frankfurt

131 Prinzipal Köln - Hamburg

133 Hansesat Bonn - Hamburg

135 Merkur Stuttgart - Kopenhagen (an 20.09)

137 Toller Bomberg Frankfurt - Hamburg

139 Glückauf Köln - Hamburg

160 Präsident München - Ludwigshafen (an 18.39)

166 Friedrich Schiller Stuttgart - Hamburg

168 Hessen-Kurier München - Wiesbaden

524 Meistersinger Nürnberg - Hamburg

533 Patrizier Köln - Hamburg

538 Theodor Storm Köln - Westerland (an 16.10, ab Hamburg als D)

537 Störtebeker Köln - Hamburg

618 Heinrich Heine Stuttgart - Hamburg

637 Gorch Fock Köln - Kiel (an 21.46, ab Hamburg als D)

- Ⓐ = bis ⑤, nicht 23. XII. 78 bis 1. I. 79.
- Ⓑ = täglich außer ⑤, nicht 23. bis 31. XII. 78, 13. bis 15. IV. 79
- Ⓒ = bis ⑤, nicht 24. XII. 78 bis 1. I. 79.
- Ⓓ = täglich, nicht 24. bis 31. XII. 78
- Ⓔ = bis ⑤, nicht 25. 26. XII. 78, 1. I., 13., 16. IV. 79
- Ⓕ = täglich, nicht 24. und 31. XII. 78
- Ⓖ = bis ⑤, nicht 25. 26. XII. 78, nicht 24. 31. XII. 78, 15. IV. 79
- Ⓗ = täglich außer ⑤, nicht 25. XII. 78
- Ⓙ = bis ⑤, nicht 25., 26. XII. 78, 1. I., 16. IV. 79
- Ⓚ = bis ⑤, nicht 24., 31. XII. 78, 15. IV. 79
- Ⓛ = bis ⑤, nicht 24., 25., 31. XII. 78, 13. bis 15. IV. 79
- Ⓜ = 1. X. 78 und täglich vom 17. XII. 78 bis 1. IV. 79
- Ⓝ = täglich außer ⑤, nicht 24., 25., 31. XII. 78, 15. IV. 79
- Ⓟ = bis ⑤, nicht 25., 26. XII. 78, 1. I., 16. IV. 79
- Ⓠ = bis ⑤, nicht 25., 26. XII. 78, 1. I., 14. bis 16. IV. 79
- Ⓡ = bis ⑤, auch 12. IV., nicht 13. IV. 79
- Ⓢ = bis ⑤, nicht 13. III. 79
- Ⓣ = Montag
- Ⓤ = Dienstag
- Ⓥ = Mittwoch
- Ⓦ = Donnerstag
- Ⓧ = Freitag
- Ⓨ = Samstag
- Ⓩ = Sonntag
- Ⓛ = Ankunft
- 1/2 = 1. und 2. Wagenklasse

- 90 Blauer Enzian München - Hamburg
- 180 Albrecht Dürer Klagenuf (ab 9.25) - München
- 182 Hermes München - Bremen
- 184 Südwind München - Bremen
- 186 Riemenscheider München - Bremen
- 188 Jakob Fugger München - Bremen
- 72 Helvetia Zürich (ab 7.05) - Basel - Hamburg
- 74 Roland Mailand (ab 9.05 MEZ / 10.05 OEZ) - Basel - Bremen **Chur** (ab 11.26) - Bremen
- 108 Markgraf Basel - Frankfurt
- 170 Kommodore Basel Bad Bf - Hamburg
- 172 Diplomat Basel - Hamburg
- 174 Otto Hahn Basel - Hamburg
- 175 Mercator Basel - Hamburg
- 178 Meran Basel - Frankfurt
- 190 Sachsenroß Ludwigshafen (ab 6.26) - Hamburg

Jahresausgabe 1978/79 Süd-Nord Richtung

Interessant ist 26/27 "Prinz Eugen", im Prinzip ein **yz**-Zug, der beide Wagenklassen abschnittsweise mitführt und deshalb als **1/2**-Zug geführt wurde.

IC - Netz in der Brieftasche



Gültig vom
27. Mai 1979 bis 29. September 1979

Intercity 79

IC 79 ist die Bezeichnung für eines der modernsten Fernreiseweisensysteme.

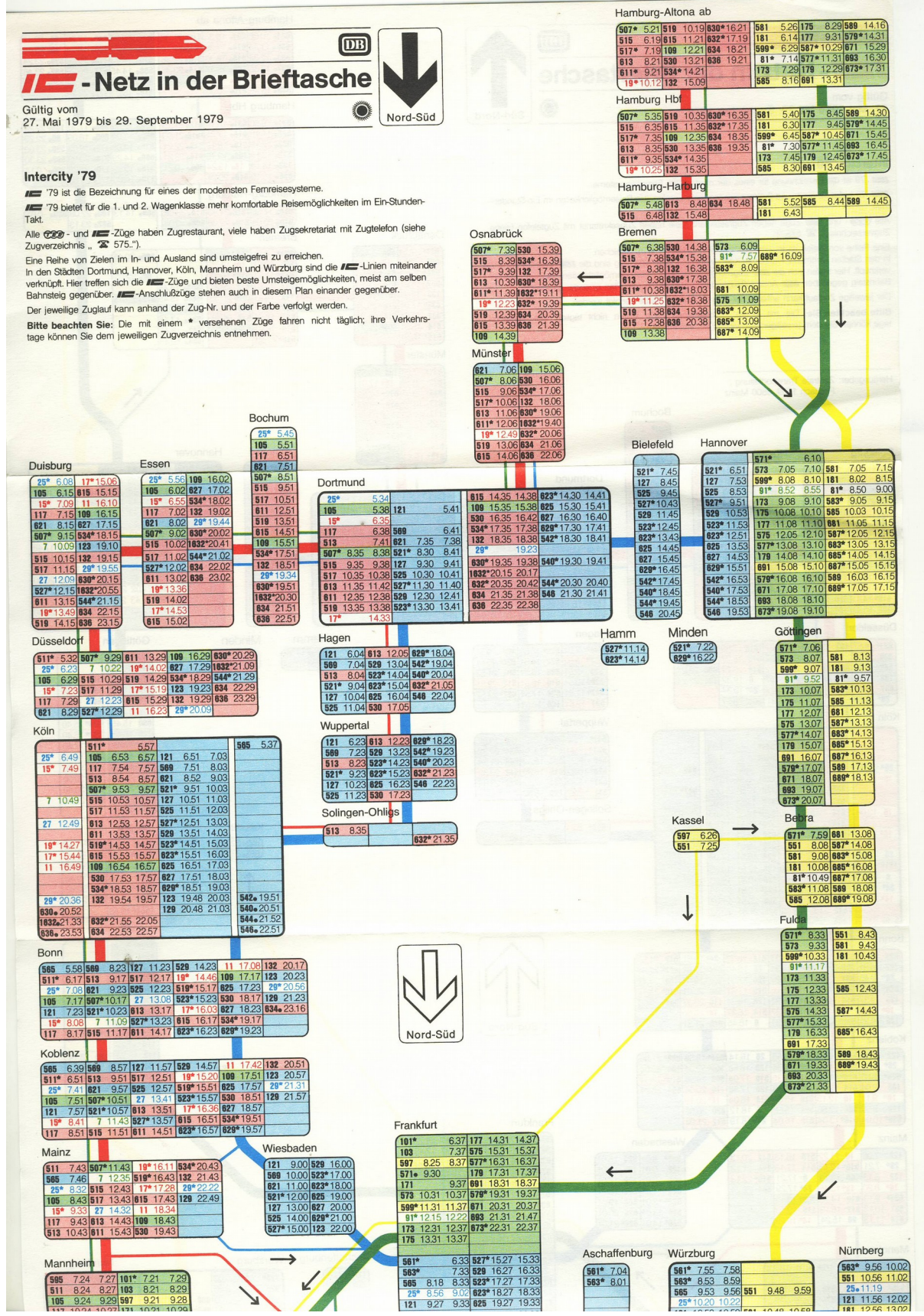
IC 79 bietet für die 1. und 2. Wagenklasse mehr komfortable Reisemöglichkeiten im Ein-Stunden-Takt.

Alle IC und IC-Züge haben Zugrestaurant, viele haben Zugsekretariat mit Zugtelefon (siehe Zugverzeichnis, S. 575.).

Eine Reihe von Zielen im In- und Ausland sind umsteigefrei zu erreichen. In den Städten Dortmund, Hannover, Köln, Mannheim und Würzburg sind die IC-Linien miteinander verknüpft. Hier treffen sich die IC-Züge und bieten beste Umsteigemöglichkeiten, meist am selben Bahnsteig gegenüber. IC-Anschlußzüge stehen auch in diesem Plan einander gegenüber.

Der jeweilige Zuglauf kann anhand der Zug-Nr. und der Farbe verfolgt werden.

Bitte beachten Sie: Die mit einem * versehenen Züge fahren nicht täglich; ihre Verkehrstage können Sie dem jeweiligen Zugverzeichnis entnehmen.



Sommer 1979 Nord-Süd Richtung

Ab jetzt wird das bewährte DIN A4 Format verlassen, noch ist die Übersicht überschaubar geblieben, lediglich den Süden habe ich "abgeschnitten".



DB



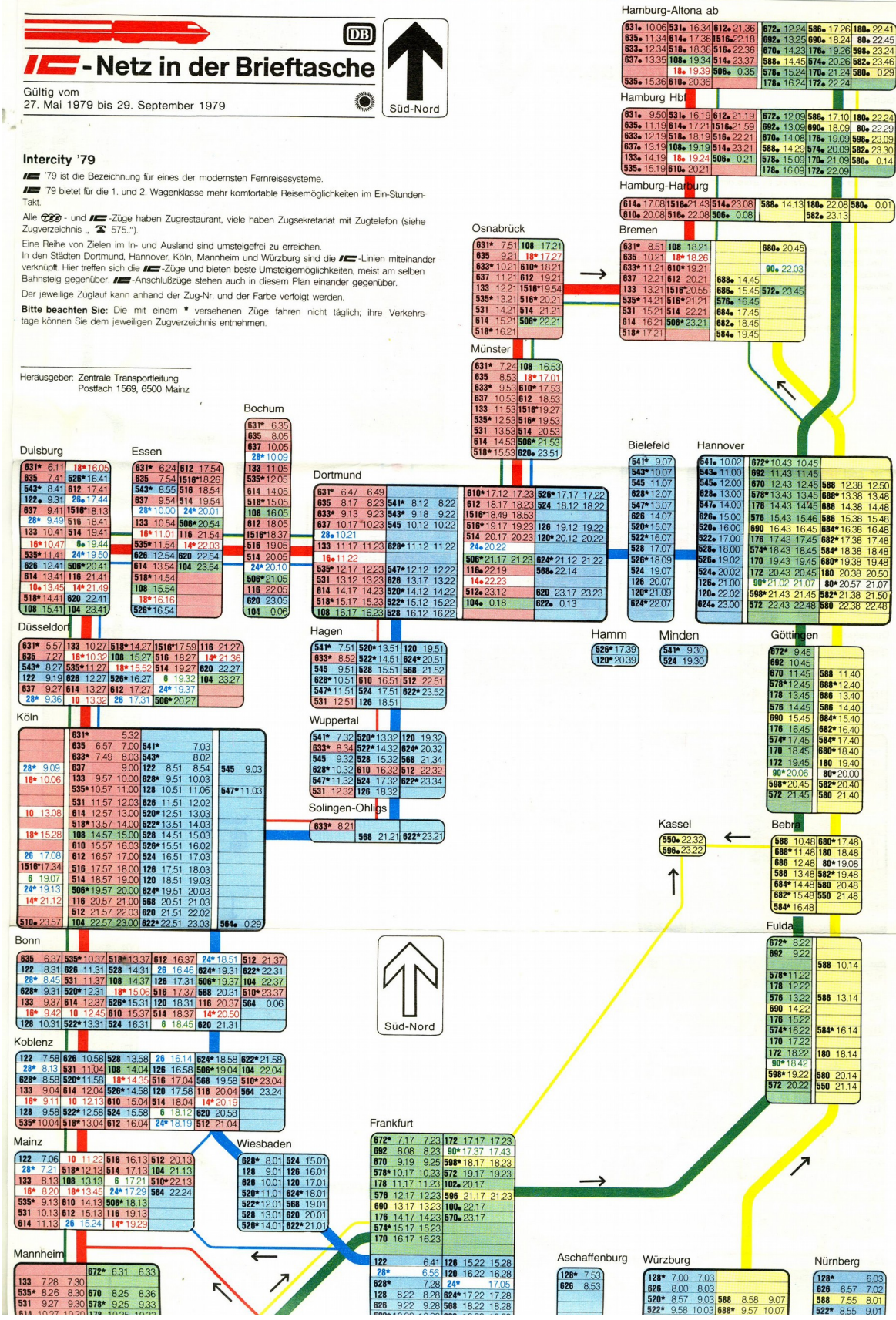
IC-Netz in der Brieftasche

Gültig vom 27. Mai 1979 bis 29. September 1979

Intercity '79

IC '79 ist die Bezeichnung für eines der modernsten Fernreisensysteme.
 IC '79 bietet für die 1. und 2. Wagenklasse mehr komfortable Reisemöglichkeiten im Ein-Stunden-Takt.
 Alle IC- und ICZ-Züge haben Zugrestaurant, viele haben Zugsekretariat mit Zugtelefon (siehe Zugverzeichnis, S. 275.)
 Eine Reihe von Zielen im In- und Ausland sind umsteigefrei zu erreichen.
 In den Städten Dortmund, Hannover, Köln, Mannheim und Würzburg sind die IC-Linien miteinander verknüpft. Hier treffen sich die IC-Züge und bieten beste Umsteigemöglichkeiten, meist am selben Bahnsteig gegenüber. IC-Anschlusszüge stehen auch in diesem Plan einander gegenüber.
 Der jeweilige Zuglauf kann anhand der Zug-Nr. und der Farbe verfolgt werden.
Bitte beachten Sie: Die mit einem * versehenen Züge fahren nicht täglich; ihre Verkehrstage können Sie dem jeweiligen Zugverzeichnis entnehmen.

Herausgeber: Zentrale Transportleitung Postfach 1569, 6500 Mainz



Duisburg	631* 6:11	10* 16:02
635	7:41	520* 16:41
543*	8:41	612 17:41
122	9:31	26* 17:44
637	9:41	1510* 18:13
78*	9:49	15 18:41
133	10:41	514 19:41
10*	10:47	6 19:44
535*	11:41	24* 19:50
628	12:41	500* 20:41
614	13:41	116 21:41
10*	13:45	14* 21:49
510*	14:41	620 22:41
108	15:41	104 23:41

Essen	631* 6:24	612 17:54
635	7:54	1819* 19:26
543*	8:55	516 18:54
637	9:54	514 19:54
28*	10:00	24* 20:01
108	10:05	108 16:05
612	18:05	1510* 18:37
516	19:05	514 20:05
24*	20:10	500* 21:05
518*	14:54	104 23:54
108	15:54	526* 16:54

Bochum	631* 6:39	133 11:05
635	8:05	538* 12:05
637	10:05	614 14:05
28*	10:09	518* 15:05
612	18:05	1510* 18:37
516	19:05	514 20:05
24*	20:10	500* 21:05
518*	14:54	104 23:54
108	15:54	526* 16:54

Dortmund	631* 6:47	6:49
635	8:17	8:23
633*	9:13	9:23
637	10:17	10:23
28*	10:21	11:23
628	11:12	11:22
535*	12:17	12:23
531	13:12	13:23
614	14:17	14:23
518*	15:17	15:23
108	16:17	16:23

Hannover	672* 10:43	10:45
641* 9:07	543* 10:07	545* 11:07
628* 12:07	626* 13:07	626* 14:07
520* 15:07	522* 16:07	526* 17:07
526* 18:07	524 19:07	126 20:07
120* 21:07	120* 22:07	572 23:07

Düsseldorf	631* 5:57	133 10:27
635	7:27	16* 10:32
543*	8:27	535* 11:27
122	9:19	626 12:27
637	9:27	614 13:27
28*	9:36	10 13:32

Hagen	541* 7:51	520* 13:51
633*	8:52	522* 14:51
545	9:51	526 15:51
628*	10:51	610 16:51
547*	11:51	524 17:51
531	12:51	126 18:51

Wuppertal	631* 7:32	620* 13:32
633*	8:34	522* 14:32
545	9:32	526 15:32
628*	10:32	610 16:32
547*	11:32	524 17:32
531	12:32	126 18:32

Hamm	526* 17:39	120* 20:39
541* 9:30	524 19:30	

Göttingen	672* 9:45	682 10:45
670 11:45	588 11:40	578* 12:45
178 13:45	686 13:40	576 14:45
680 15:45	684* 15:40	176 16:45
574* 17:45	584* 17:40	172 19:45
90* 20:06	80* 20:00	500* 20:45
586* 20:45	582* 20:40	572 21:45

Köln	631* 5:32	7:03
635	6:57	7:00
633*	7:49	8:03
637	9:00	122 8:51
16*	10:06	628* 9:51
133	9:57	1000 10:03
535*	10:57	1100 10:51
531	11:57	1203 11:51
614	12:57	1300 12:51
518*	13:57	1400 13:51
108	14:57	1500 14:51
610	15:57	1603 15:51
612	16:57	1700 16:51
516	17:57	1800 17:51
514	18:57	1900 18:51
506*	19:57	2000 19:51
116	20:57	2100 20:51
512	21:57	2203 21:51
620	21:51	2202 21:51
104	22:57	2300 22:51

Solingen-Ohligs	633* 8:21	568 21:21
622*	23:21	

Frankfurt	972* 7:17	172 17:17
692	8:08	8:23
670	9:19	9:25
578*	10:17	10:23
626	10:01	120 17:01
576	12:17	12:23
690	13:17	13:23
176	14:17	14:23
574*	15:17	15:23
170	16:17	16:23

Kassel	550* 22:32	596* 23:32
--------	------------	------------

Fulda	672* 8:22	682 9:22
570* 11:22	178 12:22	576 13:22
680 14:22	176 15:22	574* 16:22
170 17:22	172 18:22	90* 18:42
586* 19:22	580 20:14	572 20:22

Mainz	122 7:06	10 11:22
28*	7:21	518* 12:13
133	8:18	108 13:13
10*	8:20	18* 13:45
535*	9:13	610 14:13
531	10:13	612 15:13
614	11:13	26 15:24

Wiesbaden	626* 8:01	524 15:01
128	9:01	126 16:01
626	10:01	120 17:01
520*	11:01	624* 18:01
522*	12:01	568 19:01
528	13:01	620 20:01
574*	14:01	622* 21:01

Aschaffenburg	122 6:41	126 15:22
26*	6:56	120 16:22
626*	7:28	24* 17:05
128	8:22	8:28
626	9:22	9:28

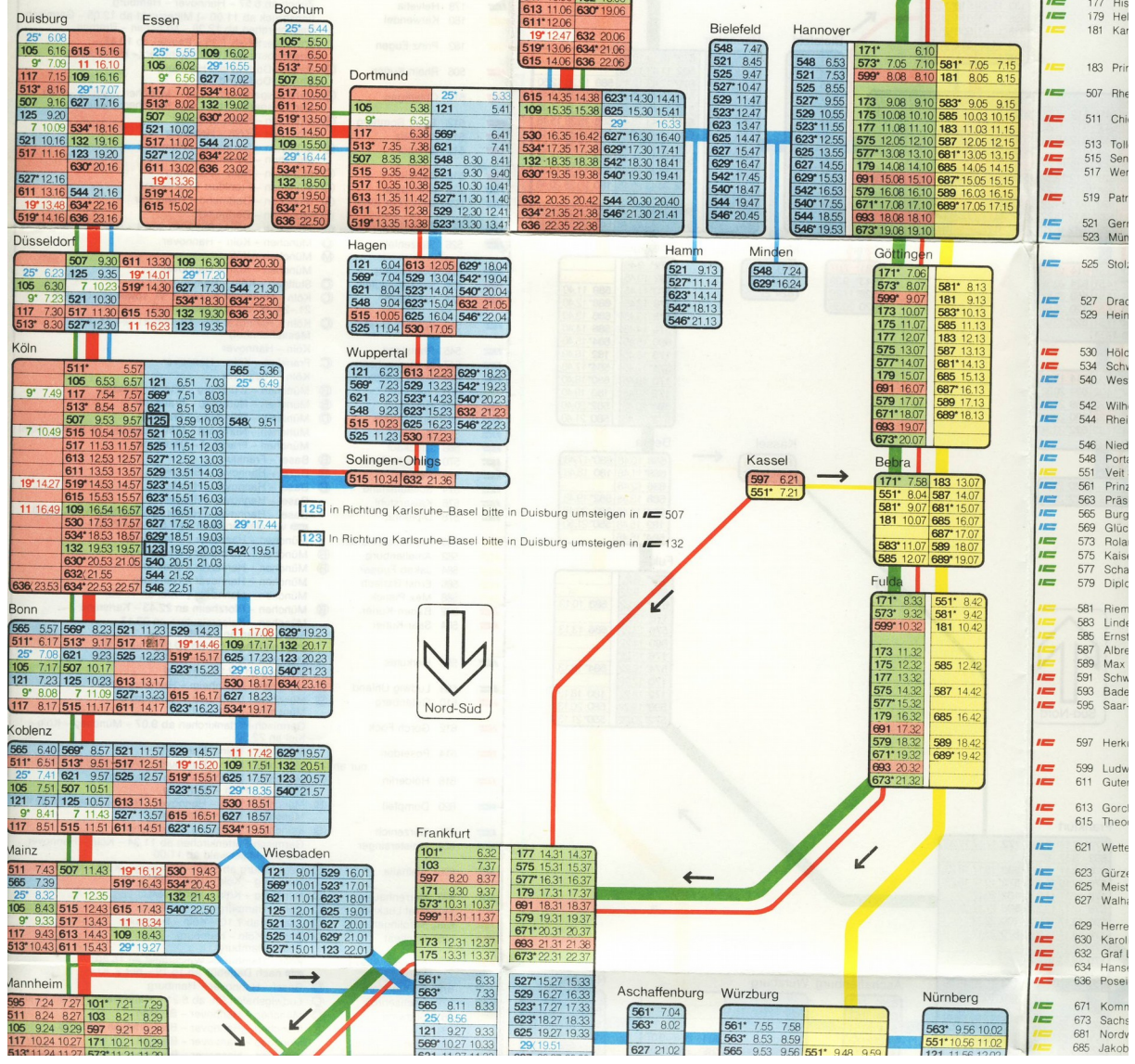
Würzburg	128* 7:00	7:03
626	8:00	8:03
520*	8:57	9:03
522*	9:58	10:03

Nürnberg	128* 6:03	626 6:57
588	7:55	8:01
522*	8:55	9:01

Sommer 1979 Süd-Nord Richtung

Das Intercity-System

bietet Ihnen auf 4 Linien zu jeder Stunde einen schnellen und komfortablen IC-Zug mit 1. und 2. Wagenklasse. Zusätzlich verkehren TEE-Züge; sie führen nur die 1. Wagenklasse. In Hannover, Dortmund, Köln, Mannheim und Würzburg haben jeweils Züge zweier Linien gegenseitigen Anschluß (Korrespondenz). Hier können Sie am selben Bahnsteig umsteigen. Die Korrespondenzzüge sind im jeweiligen Bahnhofsbuch auf einer Zeile nebeneinander aufgeführt. Um Ihnen ggf. das Umsteigen zu ersparen, gehen einige Züge von einer auf eine andere Linie über. Den Verlauf über das dargestellte Netz hinaus. Dies ist aus dem Zugverzeichnis zu ersehen, in dem die Züge nach der Zug-Nr. geordnet in ihrer farbigen Kennzeichnung aufgeführt sind. Die Fahrplanzellen der Haltebahnhöfe, die außerhalb des dargestellten Netzes liegen, können aus Platzgründen nur teilweise im Zugverzeichnis dargestellt werden. Außerdem sind hier auch die Verkehrstage angegeben. Auf nicht täglich verkehrende Züge wird in dem jeweiligen Bahnhofsbuch hinter der Zug-Nr. mit einem Sternchen hingewiesen. Alle Züge haben ein Zugrestaurant; einige haben (in der Regel montags bis freitags) ein Zugsekretariat mit Zugtelefon. Einzelheiten über die Besetzung der Zugsekretariate auf bestimmten Streckenabschnitten sowie über den Besetzungszeitraum entnehmen Sie bitte der besonderen Übersicht im DB-Kursbuch.



Sommer 1981 Nord-Süd Richtung

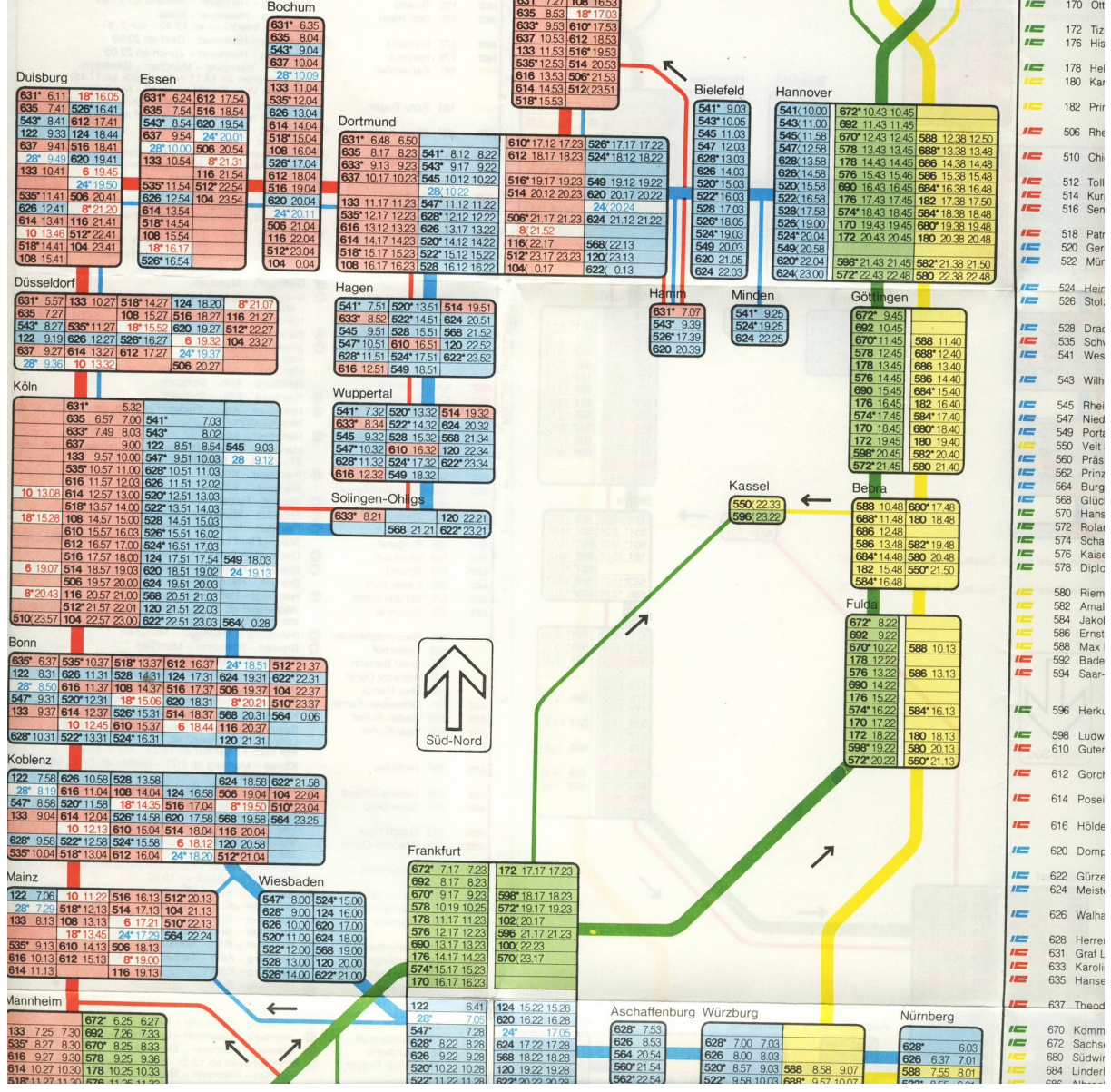
Das Intercity-System
 bietet Ihnen auf 4 Linien zu jeder Stunde einen schnellen und komfortablen IC-Zug mit 1. und 2. Wagenklasse. Zusätzlich verkehren TEE-Züge; sie führen nur die 1. Wagenklasse. In Hannover, Dortmund, Köln, Mannheim und Würzburg haben jeweils Züge zweier Linien gegenseitigen Anschluss (Korrespondenz). Hier können Sie am selben Bahnsteig umsteigen. Die Korrespondenzzüge sind im jeweiligen Bahnhofsbereich auf einer Zeile nebeneinander aufgeführt.

Um Ihnen ggf. das Umsteigen zu ersparen, gehen einige Züge von einer auf eine andere Linie über. Den Zuglauf können Sie anhand der Zug-Nr. und Farben verfolgen.

Einige Züge verkehren über das dargestellte Netz hinaus. Dies ist aus dem Zugverzeichnis zu ersehen, in dem die Züge nach der Zug-Nr. ordnet in ihrer farbigen Kennzeichnung aufgeführt sind. Die Fahrplanzellen der Haltebahnhöfe, die außerhalb des dargestellten Netzes liegen, können aus Platzgründen nur teilweise im Zugverzeichnis dargestellt werden. Außerdem sind hier auch die Verkehrstage angegeben. Auf nicht täglich verkehrende Züge wird in den jeweiligen Bahnhofsböcken hinter der Zug-Nr. mit einem Sternchen hingewiesen.

Alle Züge haben ein Zugrestaurant; einige haben (in der Regel montags bis freitags) ein Zugsekretariat mit Zugtelefon.

Einzelheiten über die Besetzung der Zugsekretariate auf bestimmten Streckenabschnitten sowie über den Besetzungszeitraum entnehmen Sie bitte der besonderen Übersicht im DB-Kursbuch.



Sommer 1981 Süd-Nord Richtung

Wenn auch der "Süden abgeschnitten", kann die Übersicht noch deutlich erkannt werden, die **yz**-Züge befinden sich weiter auf dem Rückzug.



Nord-Süd

Zugverzeichnis
nur die 1. Wa
e wird in den
r der Zug-Nr.
Die Verkehrs-
nissenes in Ver-
su erkennen.
in Zugresta-
urant bedient

Züge RHEIN-
itt genannten
rmen die IC
643, 646/647
ennetzes der
espräche mit
hren. Nähere
zu den Münz-
dem in den
Fugbegleiter".

Basel
burg 17.29

g 17.21 -

50 -

15 -

Frankfurt

urt

-Heide

no C 22.50

ilheim
Klaus 19.00 -

23.35 -

ern 6.42 -

-München

16 - Traun-

nen
Heide

in 11.08 -

afen 23.39

16.06 -

17.01 -

17.42 -

an

9.10 -



Duisburg	Essen	Bochum	Dortmund
221 6.58 511 7.19 534 8.13 111 8.19 503 9.13 107 9.19 505 10.13 125 10.21 513 10.28 532 11.13 521 11.21 103 11.23 509 12.13 523 12.19 601 13.13 515 13.19 603 14.13 109 14.19 530 15.13 525 15.19 530 16.13 517 16.19 607 17.13 527 17.19 130 18.13 501 18.19 609 19.13 519 19.19 636 20.13 529 20.19 632 21.13 544 21.19 634 22.13 542 22.19 638 23.13	221 6.43 105 6.06 511 7.06 534 8.00 111 8.06 503 9.00 107 9.06 505 10.00 513 10.06 532 11.00 521 11.06 509 12.00 523 12.06 601 13.00 515 13.06 603 14.00 109 14.06 530 15.00 525 15.06 530 16.00 517 16.06 607 17.00 527 17.06 130 18.00 501 18.06 609 19.00 519 19.06 636 20.00 529 20.06 632 21.00 544 21.06 634 22.00 542 22.06 638 23.00	221 6.30 511 7.06 534 8.00 111 8.06 503 9.48 505 9.48 532 10.48 509 11.48 601 12.48 603 13.48 530 14.48 530 15.48 607 16.48 607 16.48 130 17.48 609 18.48 636 19.48 632 20.48 634 21.48 638 22.48	221 6.16 511 6.44 621 6.49 534 7.35 111 7.44 623 7.49 503 8.35 107 8.44 625 8.49 505 9.35 113 9.44 648 9.49 532 10.35 521 10.44 646 10.49 509 11.35 523 11.44 613 11.49 601 12.35 515 12.44 627 12.49 603 13.35 109 13.44 619 13.49 530 14.35 525 14.44 618 14.49 530 15.35 517 15.44 665 15.49 607 16.35 527 16.44 617 16.49 130 17.35 501 17.44 667 17.49 609 18.35 519 18.44 669 18.49 636 19.35 529 19.44 644 19.49 632 20.35 544 20.44 642 20.49 634 21.35 542 21.44 640 21.49 638 22.35

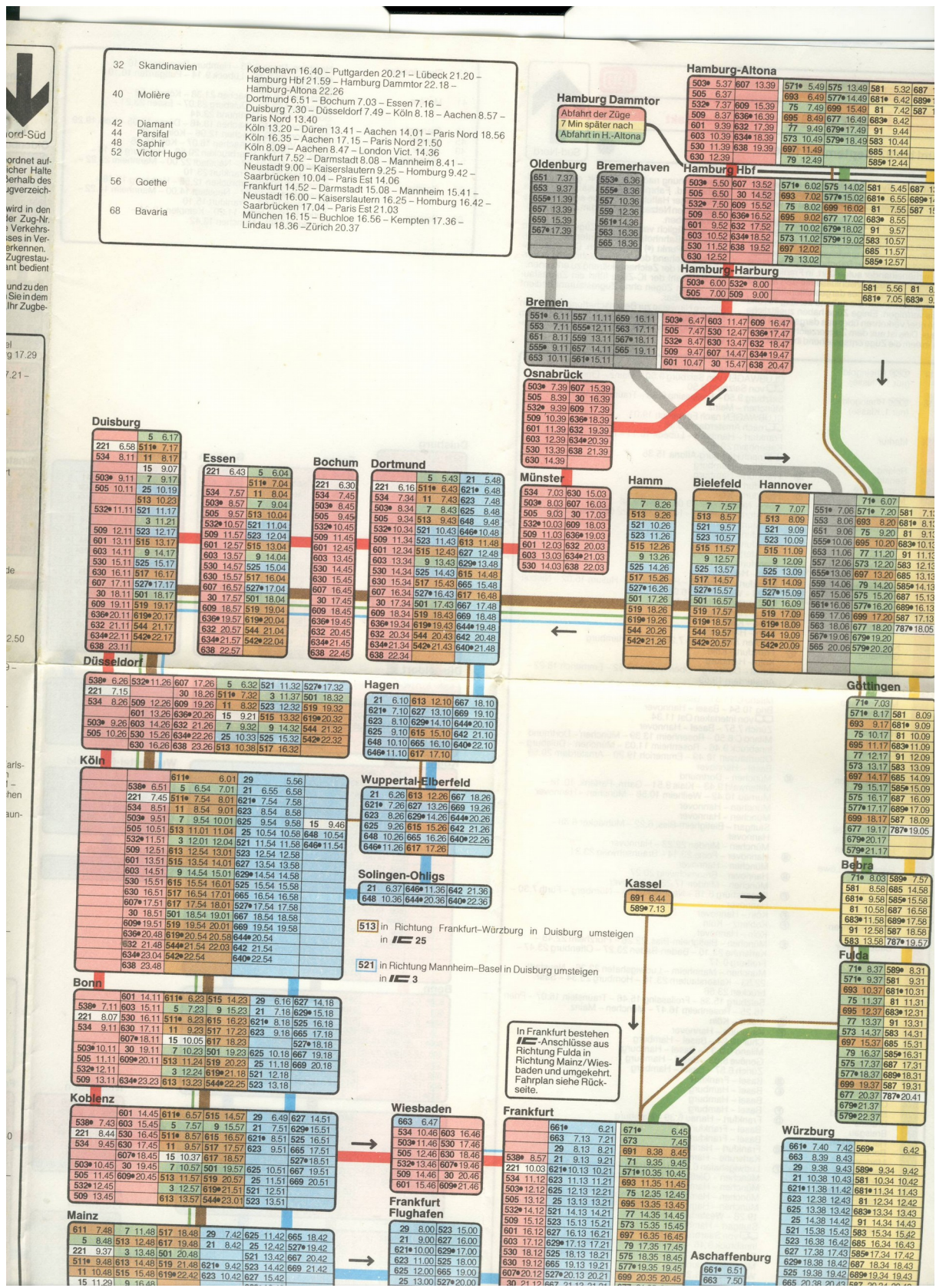
Düsseldorf	Hagen	Wuppertal-Elberfeld
538 6.28 532 11.28 607 17.28 105 6.34 521 11.34 527 17.34 221 7.16 130 18.28 511 7.34 103 11.39 501 18.34 534 8.28 509 12.28 609 19.28 111 8.34 523 12.34 519 19.34 601 19.28 636 20.28 7 9.23 515 13.34 529 20.34 503 9.28 603 14.28 632 21.28 107 9.34 109 14.34 544 21.34 505 10.28 530 15.28 634 22.28 125 10.36 525 15.34 542 22.34 630 16.28 638 23.28 513 10.40 517 16.34	121 6.12 613 12.12 667 18.12 621 7.12 627 13.12 669 19.12 623 8.12 629 14.12 644 20.12 625 9.12 615 15.12 642 21.12 648 10.12 665 16.12 640 22.12 646 11.12 617 17.12	121 6.28 613 12.28 667 18.28 621 7.28 627 13.28 669 19.28 623 8.28 629 14.28 644 20.28 625 9.28 615 15.28 642 21.28 648 10.28 665 16.28 640 22.28 646 11.28 617 17.28

Köln	Bonn	Koblenz	Mainz
538 6.53 105 6.56 7.03 121 6.57 7.00 221 7.45 511 7.56 8.03 621 7.56 8.00 534 8.53 111 8.56 9.03 623 8.56 9.00 503 9.53 107 9.56 10.03 625 9.56 10.00 7 9.47 505 10.53 513 11.03 11.08 125 10.58 11.00 648 10.56 532 11.53 103 12.03 12.05 521 11.56 12.00 646 11.56 509 12.53 613 12.56 13.03 523 12.56 13.00 601 13.53 515 13.56 14.03 627 13.56 14.00 603 14.53 109 14.56 15.03 629 14.56 15.00 530 15.53 615 15.56 16.03 525 15.56 16.00 630 16.53 517 16.56 17.03 665 16.56 17.00 607 17.53 617 17.56 18.03 627 17.56 18.00 130 18.53 501 18.56 19.03 667 18.56 19.00 609 19.53 519 19.56 20.03 669 19.56 20.00 636 20.50 529 20.56 21.00 644 20.57 632 21.50 544 21.56 22.00 642 21.56 634 23.04 542 22.56 640 22.56 638 23.50	601 14.13 611 8.24 515 14.24 129 6.16 627 14.20 538 7.13 603 15.13 105 7.24 109 15.24 121 7.20 629 15.20 221 8.07 530 16.13 511 8.24 615 16.24 621 8.20 525 16.20 534 9.13 630 17.13 111 9.24 517 17.24 623 9.20 665 17.20 607 18.13 7 10.06 617 18.24 527 18.20 503 10.13 130 19.13 107 10.24 501 19.24 625 10.20 667 19.20 505 11.13 609 20.13 513 11.26 519 20.24 125 11.20 669 20.20 532 12.13 103 12.25 521 12.20 529 21.20 509 13.13 634 23.23 613 13.24 544 22.24 523 13.20	509 13.47 611 6.59 613 13.57 129 6.49 627 14.53 601 14.47 105 7.59 515 14.59 121 7.53 629 15.53 221 8.44 603 15.47 511 8.59 109 15.59 621 8.53 525 16.53 534 9.47 530 16.47 111 9.59 615 16.59 623 9.53 665 17.53 630 17.47 7 10.38 617 17.59 625 10.53 527 18.53 503 10.47 607 18.47 107 10.59 617 18.59 125 11.53 667 19.53 505 11.47 130 19.47 513 11.59 501 19.59 521 12.53 669 20.53 532 12.47 609 20.47 103 12.59 519 20.59 523 13.53 529 21.53	611 7.49 17 11.38 109 16.49 129 7.43 625 11.43 525 17.43 105 8.49 107 11.49 615 17.49 121 8.43 125 12.43 665 18.43 221 9.37 518 12.48 517 18.49 521 13.43 527 18.43 511 9.49 103 13.49 617 19.49 621 9.43 523 14.43 667 20.43 111 10.49 613 14.49 501 20.49 623 10.43 627 15.43 669 21.43 7 11.31 515 15.49 519 21.49 629 16.43 529 22.43

Münster	Hamm	Bielefeld	Hannover	Gottingen	Braun	Fulda	Würzburg	Aschaffenburg
534 7.05 630 15.05 503 8.05 607 16.05 505 9.05 130 17.05 532 10.05 609 18.05 509 11.05 636 19.05 601 12.05 632 20.05 603 13.05 634 21.05 530 14.05 638 22.05	107 8.27 513 9.27 513 8.59 521 10.27 521 9.59 523 11.27 523 10.59 515 12.27 515 11.59 109 13.27 109 12.59 525 14.27 525 13.59 517 15.27 517 14.59 527 16.27 527 15.59 501 17.27 501 16.59 519 18.27 519 17.59 529 19.27 529 18.59 544 20.27 544 19.59 542 21.27 542 20.59	107 7.10 513 8.10 513 7.59 521 9.10 521 8.59 523 10.10 523 9.59 515 11.10 515 10.59 109 12.10 109 11.59 525 13.10 525 12.59 517 14.10 517 13.59 527 15.10 527 14.59 501 16.10 501 15.59 519 17.10 519 16.59 529 18.10 529 17.59 544 19.10 544 18.59 542 20.10 542 19.59	107 7.10 511 7.10 511 7.10 513 8.10 513 8.10 521 9.10 521 9.10 523 10.10 523 10.10 515 11.10 515 11.10 109 12.10 109 12.10 525 13.10 525 13.10 517 14.10 517 14.10 527 15.10 527 15.10 501 16.10 501 16.10 519 17.10 519 17.10 529 18.10 529 18.10 544 19.10 544 19.10 542 20.10 542 20.10	171 6.25 511 7.25 511 7.25 513 8.25 513 8.25 521 9.25 521 9.25 523 10.25 523 10.25 515 11.25 515 11.25 109 12.25 109 12.25 525 13.25 525 13.25 517 14.25 517 14.25 527 15.25 527 15.25 501 16.25 501 16.25 519 17.25 519 17.25 529 18.25 529 18.25 544 19.25 544 19.25 542 20.25 542 20.25	171 6.25 511 7.25 511 7.25 513 8.25 513 8.25 521 9.25 521 9.25 523 10.25 523 10.25 515 11.25 515 11.25 109 12.25 109 12.25 525 13.25 525 13.25 517 14.25 517 14.25 527 15.25 527 15.25 501 16.25 501 16.25 519 17.25 519 17.25 529 18.25 529 18.25 544 19.25 544 19.25 542 20.25 542 20.25	171 6.25 511 7.25 511 7.25 513 8.25 513 8.25 521 9.25 521 9.25 523 10.25 523 10.25 515 11.25 515 11.25 109 12.25 109 12.25 525 13.25 525 13.25 517 14.25 517 14.25 527 15.25 527 15.25 501 16.25 501 16.25 519 17.25 519 17.25 529 18.25 529 18.25 544 19.25 544 19.25 542 20.25 542 20.25	661 6.48 589 7.20	661 6.50 663 7.47 667 21.47 669 22.47

Sommer 1985 Süd Nord Richtung

Nun geht die Übersicht verloren, es kann definitiv keine Übersicht mehr auf annähernd DIN A4 erstellt werden. Die Faltblätter bekommen Größen, die einem Stadtplan ähneln. Die **yz**-Züge sind bis auf den "Rheingold" alle verschwunden. Ab 1987 nimmt der **F**-Zug seine Stellung ein.

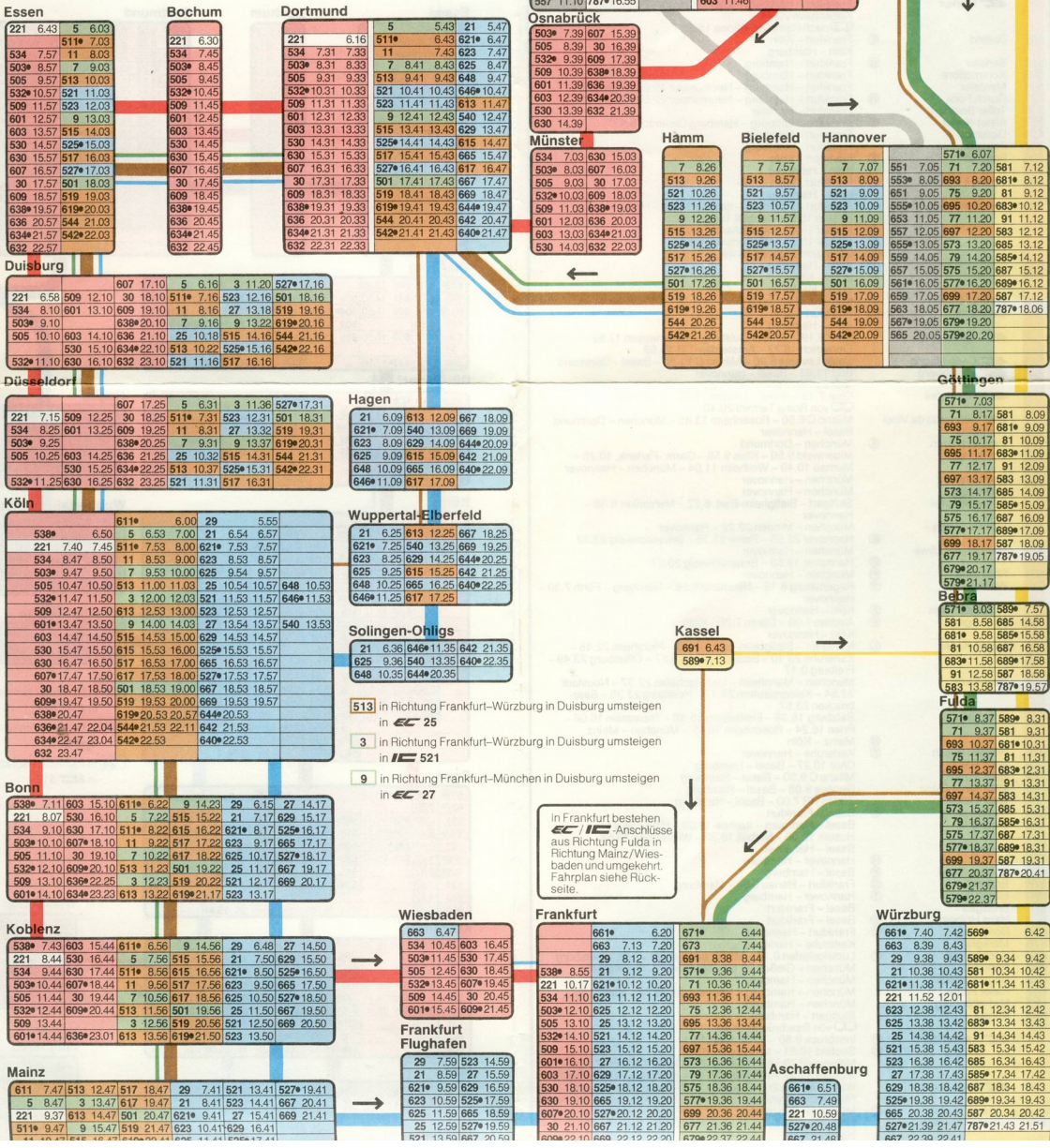


Sommer 1986 Nord-Süd Richtung

Zeichenerklärung

⊕ = 1 bis 6, nicht 8. VI., 24. XII.–3. I., 1.–4. IV., 23. V.
 ⊕ = täglich außer 8. VI., 24. XII.–2. I., 1.–3. IV., 22. V.
 ⊕ = 1 bis 6, nicht 8. VI., 25. XII.–3. I., 2.–4. IV., 23. V.
 ⊕ = 1 bis 6, nicht 8. VI., 25.–27. XII., 30. XII.–3. I., 2.–4. IV., 23. V.
 ⊕ = 1 bis 6, nicht 8. VI., 25.–27. XII., 29. XII.–3. I., 2.–4. IV., 23. V.
 ⊕ = täglich außer 8. VI., 24. V., nicht 8. VI., 28. XII., 4. IV., 23. V.
 ⊕ = täglich außer 8. VI., 16. VI., 17. XI., 23. XII.–2. I., 31. III.–3. IV., 11. V., 22. V.
 ⊕ = 1 bis 6, nicht 25. XII., 1. I.
 ⊕ = täglich außer 8. VI., 24./25. XII.–2./3. I., 1./2.–3./4. IV., 22./23. V.
 ⊕ = 1 bis 6, nicht 8. VI., 25.–27. XII., 29. XII.–3. I., 2.–4. IV., 23. V.
 ⊕ = 1 bis 6, nicht 8. VI., 24. XII., 25. XII., 31. XII., 4. IV., 23. V.
 ⊕ = 19. XII.–9. I., 30. I.–9. IV.
 ⊕ = 31. V.–26. IX., 19.–23. XII., 25. XII., 26. XII., 1.–9. I., 5. II.–5. III., 25. III.–9. IV.;
 ⊕ und ⊕ = 15.–30. I., 11.–19. III., 29. IV.–28. V., auch 12. V., 22. V.
 ⊕ = 31. V.–26. IX.
 ⊕ = täglich außer 8. VI., nicht 7. VI., 24. XII.–2. I., 1.–3. IV., 22. V.
 ⊕ = täglich außer 8. VI., auch 16./17. IV., nicht 7./8. VI., 24./25. XII.–2./3. I., 1./2.–3./4. IV., 22./23. V.
 ⊕ = 27. IX.–28. V.
 ⊕ = Montag ⊕ = Mittwoch ⊕ = Freitag ⊕ = Sonntag
 ⊕ = Dienstag ⊕ = Donnerstag ⊕ = Samstag ⊕ = Zug verk. nicht tägl.

Süd
 eigenen Lauf-Halte b des reich-
 den g-Nr. ehrs-
 Ver-
 ein
 urant
 uden
 dem
 abge-



Jahresausgabe 1987/88 Nord-Süd Richtung

Aufgrund des großen Angebotes kann nur ein Ausschnitt gesannt werden, weiterhin ist noch die Verwandtschaft seiner Vorgänger zweifelsfrei zu erkennen. Mit fünf Farben können die einzelnen Linien noch graphisch dargestellt werden.

IC-Fahrplan



Gültig vom 31. Mai 1992 bis 22. Mai 1993



nen auf bestimmten zwei Stunden einen 1. InterCityExpress, und 2. Wagenklasse, zwischen den ein- fahrt und dabei nur solche Züge berücksichtigt, die in Deutschland beginnen oder enden. Auf nicht täglich verkehrende Züge wird in den jeweiligen Bahnhofsböcken hinter der Zug-Nr. mit einem besonderen Symbol hingewiesen, welches in der Zeichenerklärung näher erläutert wird. Sind die Verkehrsstage bei Ankunft und Abfahrt vonein- ander verschieden, so bezieht sich das Symbol nur auf die Abfahrtszeit. Für InterCityExpress wird ein besonderer Fahrpreis erhoben. EuroCity und InterCity sind zuschlagpflichtig. Alle InterCityExpress sowie die Mehrzahl der EuroCity und InterCity führen ein Zugrestaurant. In den Zügen ohne Zugrestaurant bedient Sie die Minibar. Nähere Hinweise zur Bewirtschaftung und zu den Münz-Zugtelefontelefonen finden Sie in dem in den Zügen ausliegenden Falzblatt „Ihr Zugbegleiter“.

ht	Emmerich	Oberhausen	Recklinghausen	Münster
18:31	1441 8	141 8	7:28 8:00	119
7:33	7:23 7:32	7:23 7:32	7:23 7:32	127
8:28	8:23 8:34	8:23 8:34	8:23 8:34	27
9:28	9:23 9:34	9:23 9:34	9:23 9:34	29
11:33	11:23 11:34	11:23 11:34	11:23 11:34	715
13:33	13:23 13:34	13:23 13:34	13:23 13:34	717
15:33	15:23 15:34	15:23 15:34	15:23 15:34	719
17:28	17:23 17:30	17:23 17:30	17:23 17:30	721
18:33	18:23 18:30	18:23 18:30	18:23 18:30	723

Westerland	Niebliff	Husum	Heide	Hamburg-Altona
823	812	845	801	4.48
833	812	845	801	4.48
827	812	845	801	4.48
830	812	845	801	4.48

Jahresausgabe 1992/93 Nord-Süd Richtung

EC/ICE/IC-Fahrplan

Gültig vom 23. Mai 1993 bis 28. Mai 1994

Dieses Zug-System bietet Ihnen auf bestimmten Linien stündlich oder alle zwei Stunden einen schnellen und komfortablen **InterCityExpress**, **EuroCity** oder **InterCity** mit 1. und 2. Wagenklasse. In zahlreichen Städten bestehen zwischen den einzelnen Linien wechselseitige Anschlüsse. Sie können am selben Bahnsteig umsteigen. Die Anschlusszüge sind im jeweiligen Bahnhofsblock möglichst auf einer Zeile direkt nebeneinander aufgeführt. In einigen Städten bestehen auch Anschlüsse mit den auf der Rückseite dieses Planes dargestellten Zügen.


Den Zuglauf können Sie anhand der Zug-Nr. und Farbe verfolgen. In Deutschland sind alle Halte mit Ankunft und Abfahrt vollständig dargestellt. In den Nachbarländern sind nur die wichtigsten Halte aufgeführt und dabei nur solche Züge berücksichtigt, die in Deutschland beginnen oder enden.

Auf nicht täglich verkehrende Züge wird in den jeweiligen Bahnhofsböcken hinter der Zug-Nr. mit einem besonderen Symbol hingewiesen, welches in der Zeichenerklärung näher erläutert wird. Sind die Verkehrsstage bei Ankunft und Abfahrt voneinander verschieden, so bezieht sich das Symbol nur auf die Abfahrtszeit. Für **InterCityExpress** wird ein besonderer Fahrpreis erhoben. **EuroCity** und **InterCity** sind zuschlagpflichtig. Alle **InterCityExpress** sowie die Mehrzahl der **EuroCity** und **InterCity** führen ein Zugrestaurant. In den Zügen ohne Zugrestaurant bedient Sie die Minibar. Nähere Hinweise zur Bewirtschaftung und zu den Münz-Zugtelefontelefonten finden Sie in dem in den Zügen ausliegenden Falzblatt „Ihr Zugbegleiter“.

Jahresausgabe 1993/94 Nord-Süd Richtung

Hier in diesem Vergleich wird deutlich, dass von DIN A2 mindestens DIN A1 oder gar DIN A0 erforderlich ist. Von einem Taschenfahrplan in der Brieftasche kann hier nicht mehr die Rede sein. Man stelle sich nur vor, der Fahrgast faltet auf seinem Sitz die Übersicht aus, in einem vollbesetzten Abteil dürfte dies kein leichtes Unterfangen mehr gewesen sein. Auch war 1993 das letzte Erscheinungsjahr mit dem gewohnten Bild der langjährigen Falzblätter. Nur noch im Fahrplanjahr 1994/95 erschien eine Ausgabe, die mit seinen Vorgängern nun absolut nichts mehr gemeinsam hatte.

Dieses Heft hatte nun eher Verwandtschaft mit den "Städteverbindungen". Auf der ersten Seite im Innenteil war eine schematische Liniendarstellung, mit Angabe auf welcher Seite, welche Linie mit Fahrzeiten zu finden war. Im Prinzip hatte man hier das "Fernverkehrskursbuch" in der Hand, jedenfalls nichts mehr Handliches und vor allem nicht Übersichtliches.

Deutsche Bahn 

CityFahrplan ICE/EC/IC

1994/95

Titelseite der Jahresausgabe 1994/95

In dieser Ausgabe wurden alle Züge des Fernverkehr, der Interregio war ja im Prinzip ein "Zwitter", aufgeführt. Danach sind keine Übersichtsfahrpläne mehr erschienen. Das war der erste Schritt, dass sich die neugegründete DB AG von den Printmedien verabschiedete.



Schematische Darstellung im Innenteil.

Somit verabschiedete sich die neu entstandene DB-AG von der Tradition ein kundenfreundliches und kostenloses Medium für Ihre Kunden bereit zu halten. Weitere Schritte werden noch folgen oder sind bereits erfolgt.

Zum Vergleich wie unterschiedlich in der Größe die erste und letzte Ausgabe der Faltblätter war, verdeutlicht die folgende Aufnahme. Der erste Scan (unten links) ist in diesem Artikel in Originalgröße zu sehen.



Größenvergleich des ältesten und neuesten Übersichtsfahrplan

Somit ist hier ein abgeschlossenes Sammelgebiet über das F-Zug- bzw. IC-Zugnetz in der Brieftasche entstanden. Bis auf die letzte Ausgabe wurde das Schema beibehalten, weitere Ausgaben scheiterten an der transparenten Übersichtsdarstellung. Weiterhin änderte die Bahn ihr Kundenverhalten und versuchte ihre Kosten auf diese Weise zu reduzieren.

Heute ist überwiegend die Nutzung der elektronischen Medien erforderlich, Nicht-PC-Besitzer werden es extrem schwer haben an wichtige Informationen, sei es eine Reiseverbindung, zu gelangen.

Ich selbst habe diese Übersichtsfahrpläne gerne gesammelt und konnte mir so auch eine Grundlage bilden von welchen Zügen es Fahrpläne geben könnte und versuchte an Knotenbahnhöfen mit längeren Standzeiten so an die begehrten Zugbegleiter zu kommen. Neben dem Sammeln der Fahrpläne waren diese Faltblätter "Das F-Zugnetz in der Brieftasche" und sein Nachfolger ein willkommenes "Beiwerk" und sehr interessante Zeitdokumente.

Karlsruhe-Durlach im Juli 2012